



Pravidla a návod pro sjednávání individuálního pojištění vozidel



Obecné zásady
produktu

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby pro
vozidla do 3,5 tuny

Asistenční služby pro
vozidla nad 3,5 tuny

Přílohy

Obecné zásady produktu 3

1. Obecná charakteristika 3
2. Osoby vstupující do pojištění 3
3. Počátek, doba trvání a zánik pojištění 4
4. Druhy RZ vozidel 7
5. Druhy vozidel 11
6. Způsoby použití vozidla 16

Povinné ručení 18

1. Co všechno povinné ručení zaplatí 18
2. Kdo je pojištěn 18
3. Jaká vozidla pojistíme 18
4. Limity pojistného plnění 19
5. Spoluúčast 19
6. Zelená karta 19
7. Územní platnost 20

Havarijní pojištění 21

1. Kdo je pojištěn 21
2. Jaká vozidla pojistíme 21
3. Pojistná nebezpečí 21
4. Pojistná částka, limity pojistného plnění 22
5. Spoluúčast 23
6. Územní platnost 23
7. Zabezpečení vozidla 23
8. Vstup vozidla do pojištění 24
9. Vinkulace 25
10. Maximální hodnota vozidla 25
11. Havarijko na kupní cenu nového auta (GAPN) 26
12. Havarijko na kupní cenu ojetého auta (GAPO) 27

Doplňková pojištění 29

1. Pojištění skel 29
2. Pojištění dětských autosedaček a zavazadel 31
3. Havarijko na kupní cenu nového auta 32
4. Havarijko na kupní cenu ojetého auta 32
5. Garance ceny pojištění na 3 roky 32
6. Úrazové pojištění řidiče 33
7. Úrazové pojištění řidiče a cestujících 34
8. Pojištění smrti obou rodičů ve vozidle 35
9. Pojištění nezaviněné bouračky 35

Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny 37

1. Pojistná nebezpečí 37
2. Varianta S 38
3. Varianta M 38
4. Varianta L 39
5. Varianta XL 40
6. Kategorie vozidel do 3,5 t – asistenční služby 42
7. Doplnkové pojištění rizika PORUCHA 43
8. Doplnkové pojištění NÁHRADNÍ VOZIDLO 44

Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny 45

1. Základní asistence 45
2. Rozšířená asistence 46
3. Kategorie vozidel nad 3,5 t – asistenční služby 48
4. Doplnkové pojištění rizika PORUCHA 49

Přílohy 50



Obecné zásady produktu

Obecné zásady produktu

- Obecná charakteristika
- Osoby vstupující do pojištění
- Počátek, doba trvání a zánik pojištění
- Druhy RZ vozidel
- Druhy vozidel
- Způsoby použití vozidla
- Povinné ručení
- Havarijní pojištění
- Doplnková pojištění
- Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny
- Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

Obecné zásady produktu

Účelem dokumentu je seznámit pracovníky, kteří zajišťují sjednání individuálního pojištění vozidel s parametry tohoto produktu, principy sjednání a navazujícími procesy.

Slouží pro sjednávání smluv povinného ručení, havarijního pojištění, doplňkových pojištění a asistenčních služeb v rámci individuálního pojištění vozidel.

1. Obecná charakteristika

Produkt individuálního pojištění vozidel je určený pro sjednání jedné pojistné smlouvy s libovolnou kombinací pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, havarijního pojištění a řady doplňkových pojištění, včetně různého rozsahu asistenčních služeb. Umožňuje klientům výběr jednotlivých pojistných nebezpečí a doplňkových pojištění přesně podle jejich potřeb. Při sjednání klienti přesně vědí, co si pojišťují a kolik za to zaplatí. Všechna pojištění lze sjednat v rámci jedné pojistné smlouvy.

Produkt individuálního pojištění vozidel se nevztahuje na pojištění flotil.

Části pojištění

Pojištění vozidel se skládá ze 4 částí, které lze sjednat v rámci jedné smlouvy. Jedná se o:

- pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (povinné ručení),
- havarijní pojištění,
- asistenční služby,
- doplňková pojištění.

Asistenční služby a doplňková pojištění nelze sjednat samostatně. Vždy musí být součástí povinného ručení nebo havarijního pojištění.

2. Osoby vstupující do pojištění

Účastníky pojištění myslíme osoby, které jsou smluvními stranami pojistné smlouvy. Tedy jim z pojistné smlouvy plynou nějaká práva a povinnosti. Jsou jimi:

- pojistitel;
- pojistník;
- provozovatel;
- vlastník;
- oprávněná osoba.

Pojistitel

Pojistitelem jsme my, Direct pojišťovna, a.s. sídlící na adrese Nové sady 996/25, 602 00 Brno. Jako pojistitel jsme také uvedeni v pojistné smlouvě.

V pojistné smlouvě se zavazujeme zaplatit oprávněným osobám pojistná plnění v případě pojistných událostí a máme od pojistníka právo na pojistné za dobu trvání pojištění.

Pojistník

Pojistník (dále také „klient“) je jmenovitě uvedený v pojistné smlouvě. Jedná se o osobu, která pojištění sjednala a která má povinnost platit pojistné.

Pojistníkem může být:

- fyzická osoba, která má v České republice bydliště (popř. korespondenční adresu), je plnoletá a svéprávná,
- právnická osoba registrovaná v České republice,
- živnostník s platným živnostenským oprávněním.



Obecné zásady produktu

Obecné zásady produktu

- Obecná charakteristika
- Osoby vstupující do pojištění
- Počátek, doba trvání a zánik pojištění
- Druhy RZ vozidel
- Druhy vozidel
- Způsoby použití vozidla
- Povinné ručení
- Havarijní pojištění
- Doplnková pojištění
- Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny
- Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

Vlastník

Vlastník je osoba, které vozidlo patří, v mezích právního řádu s vozidlem libovolně nakládá a je schopná své vlastnické právo důvěryhodně prokázat i jinak než zápisem v technickém nebo obdobném průkazu vozidla.

Vlastníkem může být i neplnoletá osoba. Vlastník je pojištěnou osobou pro havarijní pojištění.

Provozovatel

Provozovatelem je osoba, která vozidlo reálně používá se souhlasem vlastníka vozidla a je uvedena na malém technickém průkazu (osvědčení o registraci vozidla). Platí náklady na provoz a **je uvedena na přední straně malého technického průkazu/ osvědčení o registraci vozidla jako provozovatel vozidla.**

Běžně se jedná o vlastníka vozidla.

V případě leasingu se jedná o osobu, která si auto na leasing pořídila.

Oprávněná osoba

Oprávněná osoba je ten, kdo má nárok na výplatu pojistného plnění v případě pojistné události. V rámci povinného ručení se zpravidla jedná o poškozeného, u havarijního pojištění se zpravidla jedná o vlastníka vozidla.

3. Počátek, doba trvání a zánik pojištění

Počátek pojištění

Pojištění vzniká dnem a časem kdy došlo k připsání zaplaceného pojistného na určený účet a přiřazení platby na smlouvu. V případě platby uskutečněné bankovním převodem si vyhrazujeme právo připsat platbu na smlouvu do 3 pracovních dnů. U plateb

provedených před požadovaným počátkem pojištění, je počátek pojištění shodný s požadovaným počátkem pojištění. Počátek pojištění je uvedený v zaslaném potvrzení o uzavření smlouvy (Pojistka).

Počátek smlouvy lze odložit až o 180 dní od data sjednání.

Doba trvání

Pojištění lze sjednat:

- na dobu neurčitou,
- na dobu určitou = krátkodobé pojištění.

Pro povinné ručení je nejkratší možná doba trvání 15 dnů.

Pro havarijní pojištění je nejkratší možná doba trvání 15 dnů. Nejdelší dobou trvání je jeden rok.

Pojistné období je vždy rok, pokud není sjednáno jednorázové pojistné.

Pojištění se standardně sjednává na dobu neurčitou, kdy při výrocí se automaticky prodlužuje a tzv. výroční dopis odchází nejpozději 2 měsíce před výročním smlouvy.

Platba pojistného a slevy

Nutnou podmínkou vzniku pojištění a tím také platnosti počátku pojištění je zaplacení prvního pojistného v požadovaném termínu splatnosti.

V případě sjednání pojištění na dobu určitou (délka pojištění kratší než 364 dní) je nutné zaplatit pojistné (došlo k připsání zaplaceného pojistného na určený účet) nejpozději v den požadovaného počátku pojištění. Pojistná smlouva jinak nevznikne.

V případě sjednání pojištění na dobu neurčitou je návrh smlouvy platný ještě 7 dní od požadovaného počátku pojištění a pokud v této době nedojde k zaplacení prvního pojistného, tzn. připsání pojistného na náš účet, tento návrh zanikne.



Obecné zásady produktu

Obecné zásady produktu

- Obecná charakteristika
- Osoby vstupující do pojištění
- Počátek, doba trvání a zánik pojištění
- Druhy RZ vozidel
- Druhy vozidel
- Způsoby použití vozidla
- Povinné ručení
- Havarijní pojištění
- Doplňková pojištění
- Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny
- Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

Pokud klient zaplatí do 7 dnů od požadovaného počátku pojištění, smlouva vznikne s tím, že datum počátku pojištění bude rovno datu a hodině, kdy bylo zaplacené pojistné přiřazeno na smlouvu, tzv. „klouzavý“ počátek pojištění.

Pojišťovna umožňuje ziskateli uplatnit obchodní slevu zvlášť na povinném ručení a zvlášť na havarijním pojištění. Tato sleva se nevztahuje na doplňková pojištění a asistenční služby.

Frekvence placení

- jednorázově,
- ročně,
- pololetně,
- čtvrtletně.

U ročních a jednorázových plateb poskytuje pojišťovna slevu.

Minimální splátka při področním placení pojistného je **500 Kč**.

Pokud je splátka nižší než minimální splátka, je nutné zvolit frekvenci placení splňující podmínku minimální výše splátky.

U smluv na dobu určitou je frekvence platby pojistného vždy jednorázová.

Způsoby placení

Pojištění lze zaplatit například následujícími způsoby:

- pomocí online platební brány, což je doporučený způsob platby,
- převodem z online bankovníctví.

Ukončení pojištění

Pojištění končí v případech stanovených občanským zákoníkem a u povinného ručení v případech stanovených zákonem o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, a to zejména jedním z následujících způsobů:

1. Na konci pojištění. Uplynutím data určeného ve smlouvě.
2. Dohodou. Tady je to jednoduché. Prostě se dohodneme.
3. Kvůli neplacení pojistného. Pokud do data uvedeného v upomínce není pojistné zaplacené, pojištění skončí marným uplynutím dané lhůty.
4. Zánikem, odcizením či vyřazením vozidla
 - a. Zánikem.
A to buď dnem, kdy neregistrované vozidlo zaniklo, nebo dnem, kdy u registrované ho vozidla je zánik zapsaný v registru vozidel.
 - b. Vyřazením. Vyřazením tuzemského vozidla z provozu podle zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.
 - c. Ukradením nebo loupeží, případně v den, kdy policie přijala o tom oznámení.
 - d. Po totální škodě. Pokud dojde k totální škodě, havarijní pojištění končí dnem, kdy k této škodě došlo.
5. Změnou vlastníka vozidla nebo pojistníka, zánikem pojistného zájmu
 - a. Při změně vlastnictví. Havarijní pojištění zaniká dnem, kdy nám dojde od vás, vašeho dědice, právního nástupce nebo vlastníka oznámení o změně vlastnictví vozidla. U povinného ručení může být změna vlastnictví důvodem k zániku pojištění tehdy, pokud pojistník nemá žádný důvod v pojištění pokračovat.
 - b. Dnem zániku pojistného zájmu u havarijního pojištění. V tomto případě máme nárok na pojistné do doby oznámení zániku pojistného zájmu. V případě povinného ručení pojištění zanikne až dnem, kdy se o zániku pojistného zájmu dozvíme.



Obecné zásady produktu

- Obecná charakteristika
- Osoby vstupující do pojištění
- Počátek, doba trvání a zánik pojištění
- Druhy RZ vozidel
- Druhy vozidel
- Způsoby použití vozidla
- Povinné ručení
- Havarijní pojištění
- Doplnková pojištění
- Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny
- Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

Přílohy

- c. Dnem smrti či zániku (v případě právnických osob) pojistníka odlišného od pojištěné osoby na místo pojistníka automaticky nastupuje pojištěná osoba (např. pokud je pojistník otec a pojištěný syn). Pokud pojištěná osoba písemně do jednoho roku od úmrtí či zániku oznámí, že na trvání pojištění nemá zájem, zaniká pojištění dnem smrti či zániku pojistníka.
 - d. Dnem smrti či zániku (v případě právnických osob) pojistníka, který je zároveň pojištěnou osobou, na jeho místo nastupuje právní nástupce. Pokud nám do jednoho roku od úmrtí nebo zániku dá písemně vědět, že na pojištění nemá zájem, zaniká pojištění dnem smrti či zániku pojistníka. Povinné ručení zanikne dnem, kdy nám dědic nebo právní zástupce oznámí, že je dědictví pravomocně vyřešené.
6. Odstoupením od smlouvy
- a. Odstoupením od smlouvy kvůli klamavým informacím. Odstoupit ale může jen ten, kdo při sjednání nepravdivou informaci dostal. Pokud odstoupíte vy, tak vám do jednoho měsíce od zaslání žádosti o odstoupení vrátíme zaplacené pojistné snížené o vyplacené peníze (pojistné plnění). Pokud odstoupíme my, do jednoho měsíce od doručení oznámení o odstoupení nám zaplatíte případné námi vyplacené peníze (pojistná plnění) snížená o vámi zaplacené pojistné.
 - b. Odstoupením od smlouvy do 14 dní od data uzavření v případě sjednání pojištění mimo obchodní prostory nebo při sjednání smlouvy na dálku (např. po telefonu nebo online). Rozhoduje
 - c. termín, kdy odstoupení pošlete a ne, kdy tuto informaci dostaneme, např. poštou. Smlouva se ruší od počátku. V tomto případě máme právo na poměrnou část pojistného do okamžiku odstoupení od smlouvy.
7. Výpověď. Konkrétní možnosti určuje § 2805 až § 2807 občanského zákoníku, u nás se však můžete na ukončení smlouvy dohodnout kdykoliv. Měli byste ale vědět, že ze zákona vám můžeme smlouvu vypovědět v těchto případech:
- a. Výpověď ke konci pojistného období. V tomto případě pojištění končí uplynutím posledního dne pojistného období. Výpověď musí být doručena nejpozději šest týdnů před koncem pojistného období.
 - b. Výpověď do 3 měsíců od nahlášení pojistné události z tohoto pojištění. Pojištění končí uplynutím měsíční výpovědní doby, která běží ode dne doručení výpovědi.
 - c. Výpověď do 2 měsíců od uzavření pojistné smlouvy. Smlouva končí 8 dní po doručení výpovědi.
- Kdy máme právo na zbytek pojistného**
- Do konce měsíce. Pokud povinné ručení skončí dřív než v termínu, do kdy bylo sjednané, máme právo na pojistné do konce kalendářního měsíce, ve kterém povinné ručení zaniklo. Zbytek vám vrátíme.
- Do konce smlouvy. V případě ukončení pojištění v průběhu pojistného období, ve kterém došlo k pojistné události, máme nárok na ponechání si pojistného až do konce tohoto pojistného období, a to bez ohledu na důvod ukončení pojištění (výpověď, dohoda, ze zákona).



Obecné zásady produktu

- Obecná charakteristika
- Osoby vstupující do pojištění
- Počátek, doba trvání a zánik pojištění
- Druhy RZ vozidel
- Druhy vozidel
- Způsoby použití vozidla
- Povinné ručení
- Havarijní pojištění
- Doplnková pojištění
- Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny
- Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

4. Druhy RZ vozidel

Registrační značky a jejich druhy specifikuje vyhláška č. 343/2014.

Pro účely tohoto dokumentu jsou jednotlivé druhy registračních značek označeny dvěma velkými písmeny.

a) Standardní registrační značky

- SZ – pro všechna silniční motorová vozidla a přípojná vozidla (značka standardní);
- ZZ – pro všechna zvláštní vozidla (značka zvláštní);
- DC – diplomatická nebo cizinecká, pro vozidlo, jehož vlastník nebo provozovatel je fyzická nebo právnická osoba požívající diplomatických výsad a imunit;
- ZV – pro vývoz, která je určena pro vozidla vyvezená do jiného státu (značka vývozní);

b) Registrační značky na přání

- SP – pro všechna silniční motorová vozidla a přípojná vozidla;

c) Zvláštní registrační značky

- JP – pro jízdu z místa prodeje do místa registrace silničního vozidla; TM – pro manipulační provoz;
- ZP – pro zkušební provoz;
- HV – pro historická vozidla;
- SV – pro sportovní vozidla;
- NZ – k umístění na nosné zařízení připojitelné k silničnímu vozidlu.

Standardní registrační značky

Jednotlivé znaky standardní registrační značky jsou provedeny nejméně 5 a nejvíce 8 velkými písmeny latinské abecedy a arabskými číslicemi. V registrační značce musí být vždy umístěné nejméně 1 písmeno a nejméně 1 číslice.

Standardní registrační značky jsou určené:

SZ – pro všechna silniční motorová vozidla a přípojná vozidla

Podklad tabulky je bílý, znaky jsou černé. První písmeno standardní registrační značky – pro všechna silniční motorová vozidla a přípojná vozidla vyjadřuje kód kraje, do jehož obvodu náleží příslušné registrační místo.

Vozidla s touto registrační značkou lze pojistit na oba druhy pojištění.



ZZ – pro všechna zvláštní motorová vozidla ve smyslu zákona č. 56/2001 Sb. § 2 odst. 2, tj. vozidla vyrobená k jiným účelům než k provozu na pozemních komunikacích, která ale mohou být při splnění podmínek stanovených tímto zákonem k provozu na pozemních komunikacích schválena

Podklad tabulky je žlutý, znaky jsou černé.

Vozidla s touto registrační značkou lze pojistit na oba druhy pojištění.





Obecné zásady produktu

- Obecná charakteristika
- Osoby vstupující do pojištění
- Počátek, doba trvání a zánik pojištění
- Druhy RZ vozidel
- Druhy vozidel
- Způsoby použití vozidla
- Povinné ručení
- Havarijní pojištění
- Doplňková pojištění
- Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny
- Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

DC – pro všechna vozidla, jejichž vlastník nebo provozovatel je fyzická nebo právnická osoba požívající diplomatickou imunitu a výsady podle mezinárodní smlouvy (registrační značka diplomatická) nebo pro všechna vozidla, jejichž vlastník nebo provozovatel je fyzická nebo právnická osoba vedená u zastupitelského úřadu cizího státu působícího a akreditovaného v České republice (dále je ČR) podle mezinárodní smlouvy (registrační značka cizinecká).

Podklad tabulky je bílý, znaky jsou modré. Registrační značka diplomatická nebo cizinecká je složená z velkých písmen latinské abecedy „CD“, „XX“, „XS“ nebo „HC“ a u automobilů z 5, u motocyklů ze 4 a u mopedů se šlapadly ze 3 arabských číslic.

Vozidla s touto registrační značkou lze pojistit na oba druhy pojištění.



ZV – registrační značka s omezenou platností pro vývoz do jiného státu (zákon č. 56/2001 Sb. § 14) je určená pro vozidla odhlášená k trvalému vývozu do zahraničí (registrační značka pro vývoz).

Součástí tabulky registrační značky pro vývoz je červené pole sloužící k vyznačení její platnosti. Doba platnosti stanoví příslušné registrační místo, maximálně na tři měsíce od jejího přidělení.

Podklad tabulky je bílý, znaky jsou černé, při okraji tabulky je výše uvedené červené pole.

V případě vývozu do zemí EU lze pojistit na oba druhy pojištění. V případě vývozu mimo země EU lze pojistit jen na povinné ručení.

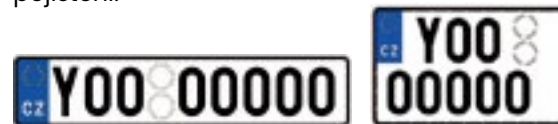


Registrační značka na přání

SP – registrační značka na přání

Znaky registrační značky na přání jsou provedeny s nejméně 7 a nejvíce 8 velkými písmeny latinské abecedy a arabskými číslicemi. Registrační značka na přání pro mopedy je provedena v 5 velkých písmenech latinské abecedy nebo arabskými číslicemi. V registrační značce na přání se mohou písmena a číslice použít libovolně.

Vozidla s touto registrační značkou lze pojistit na oba druhy pojištění.



Zvláštní registrační značky

JP – pro jízdu z místa prodeje do místa registrace silničního vozidla s omezenou platností

Tuto značku přiděluje registrační místo prodejci vozidla, který jím vybavuje prodaná, ještě neregistrovaná vozidla jednotlivým zákazníkům, pro vykonání potřebné jízdy do místa registrace vozidla. Na tabulce je vyznačena doba její platnosti, která činí 10 dní od jejího vydání.

K těmto značkám vydá příslušné registrační místo prodejci vozidel „knihu vydání zvláštní registrační značky“. Zvláštní registrační značka pro jízdu z místa prodeje do místa registrace silničního vozidla se skládá ze 7 znaků a začíná vždy písmenem kódu kraje,



Obecné zásady produktu

- Obecná charakteristika
- Osoby vstupující do pojištění
- Počátek, doba trvání a zánik pojištění
- Druhy RZ vozidel
- Druhy vozidel
- Způsoby použití vozidla
- Povinné ručení
- Havarijní pojištění
- Doplňková pojištění
- Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny
- Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

ostatní znaky jsou vyjádřeny arabskými číslicemi. Tabulka značky je vyrobena z tvrdého papíru, má zelený podklad, znaky jsou černé a dále je na ní vytištěná doba platnosti, datum přidělení, prostor pro otisk razítka a podpis vydavatele značky.

Vozidla s touto registrační značkou lze pojistit na oba druhy pojištění.



TM – pro manipulační provoz

Tuto značku přiděluje příslušné registrační místo osobě, která zabezpečuje jízdy vozidel dosud neregistrovaných v registru silničních vozidel, u nichž však již byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích a která nejsou určena k trvalému provozu na pozemních komunikacích. Jde zejména o manipulační jízdy u výrobců, dovozců a prodejců vozidel. Tuto zvláštní registrační značku je zakázáno použít na vozidlo, které je již zapsáno v registru vozidel a je pro ně přidělený jiný druh registrační značky. K této registrační značce se vydává doklad osvědčující přidělení zvláštní registrační značky a kniha jízd, do které zapisuje provozovatel vozidla veškeré údaje o každé jízdě vozidla. Tyto doklady nahrazují osvědčení o registraci vozidla a řidič vozidla je předkládá při kontrole v provozu na pozemních komunikacích policistovi. Zvláštní registrační značka pro manipulační provoz se skládá nejméně z 5 znaků a nejvíce z 6 znaků a začíná vždy písmenem kódu kraje, ostatní znaky jsou složeny z velkých písmen latinské abecedy a arabských číslic. Tabulka má bílý podklad, znaky jsou zelené.

Pozor – tato registrační značka může být, a v praxi také bude používána, na různých vozidlech, kterými disponuje osoba, které byla značka vydána.

Vozidla s touto registrační značkou lze pojistit jen na povinné ručení.

Pro potřebu povinného ručení se musí v pojistné smlouvě vyplnit rubrika „Zdvihový objem“, „Největší přípustná hmotnost v kg“, podle druhu vozidel připadajících v úvahu. Do těchto rubrik se uvede největší objem motoru a největší celková hmotnost vozidla, které pro provoz s danou registrační značkou připadá v úvahu.

Při sjednání budou vyplněny tyto údaje:

Tovární značka: Manipulační

Model: značka

RZ: konkrétní RZ pro kterou se sjednává pojištění, pokud zatím nebyla vydána nevyplňovat

TP/ORV: TP999999

VIN: 9999999999999999



ZP – pro zkušební provoz

Silniční vozidlo, jehož technická způsobilost nebyla schválena, lze na pozemních komunikacích provozovat pouze na základě povolení ministerstva dopravy za účelem zkušebních jízd při vývoji, výrobě nebo schvalování silničního vozidla, jeho systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků (dále jen zkušební provoz). Žádost o povolení může podat výrobce vozidla, výrobce části vozidla nebo provozovatel technické zkušební vozidel či jejich částí. Pokud ministerstvo zkušební provoz povolí, přidělí žadateli zvláštní registrační značky. Příslušný obecní úřad s rozšířenou pravomocí pak předá žadateli značky spolu s dokladem osvědčujícím přidělení zvláštní registrační značky a knihou jízd. Osvědčení a kniha jízd nahrazují osvědčení o registraci vozidla (stejně, jako v případě registrační značky pro manipulační



Obsah

Obecné zásady produktu

Obecné zásady produktu

- Obecná charakteristika
- Osoby vstupující do pojištění
- Počátek, doba trvání a zánik pojištění
- Druhy RZ vozidel
- Druhy vozidel
- Způsoby použití vozidla
- Povinné ručení
- Havarijní pojištění
- Doplnková pojištění
- Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny
- Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

Přílohy

provoz). Zvláštní registrační značka pro zkušební provoz se skládá z 5 znaků a začíná vždy písmenem „F“, ostatní znaky jsou vyjádřeny arabskými číslicemi. Tabulka této značky má bílý podklad a znaky jsou zelené.

Pojištění na POV lze sjednat. V pojistné smlouvě i v dokladu o pojištění prodejce uvede pouze RZ pro zkušební účely a nevyplní žádné další údaje týkající se vozidla a technického průkazu.

Vozidla s touto registrační značkou lze pojistit jen na povinné ručení a způsob užití se zvolí: Jiný způsob užití vozidla.



HV – pro historická vozidla, která nejsou zapsána v registru silničních vozidel České republiky nebo v registru vozidel jiného státu, ale jsou zapsána v registru historických a sportovních vozidel, a pro která byl vydán průkaz historického nebo sportovně historického vozidla bez průkazu sportovního vozidla podle vyhlášky č. 355/2006 Sb. (dále jen registrační značka pro historická vozidla). Tabulka má bílý podklad, znaky jsou zelené. Registrační značka pro historická vozidla začíná vždy dvoumístným číselným znakem arabských číslic registračního místa, které zajišťuje registraci historických vozidel na správním území kraje, a velkým písmenem „V“, za nímž se u historických automobilů umísťují 4, u historických motocyklů 3 a u historických mopedů se šlapadly 2 arabské číslice nebo písmena. Je-li ve smyslu vyhlášky č. 355/2006 Sb. registrováno několik historických vozidel tzv. souhrnnou registrací, pak je pro ně vydána jedna registrační značka pro historická vozidla. Ze skupiny souhrnně registrovaných vozidel je však možné provozovat pouze jedno vozidlo (v jednom okamžiku). Pojištění se sjednává na vozidlo s nejvyšším objemem a provozní hmotností u nákladních automobilů. Vozidla s touto registrační značkou lze pojistit na oba druhy pojištění.



SV – pro sportovní vozidla, která nejsou zapsána v registru silničních vozidel České republiky nebo v registru vozidel jiného státu, ale jsou zapsána v registru historických a sportovních vozidel, a pro která byl vydán průkaz sportovního vozidla podle vyhlášky č. 355/2006 Sb. (dále jen registrační značka pro sportovní vozidlo) Registrační značka pro sportovní vozidla začíná vždy dvoumístným číselným znakem arabských číslic registračního místa, které zajišťuje registraci sportovních vozidel na správním území kraje, a velkým písmenem „R“, za nímž se u sportovních automobilů umísťují 4 a u sportovních motocyklů 3 arabské číslice. Vozidla s touto registrační značkou lze pojistit na oba druhy pojištění.



NZ – k umístění na nosné zařízení připojitelné k silničnímu vozidlu Nosným zařízením bývá nejčastěji nosič jízdních kol upevněný k tažnému zařízení. Tato značka se přiděluje k registrovanému vozidlu (nikoli k nosnému zařízení). Podklad tabulky je bílý, znaky jsou černé. Tabulka značky na nosné zařízení se od registrační značky vozidla odlišuje dvěma hvězdičkami v prostoru prolisů na známky TK (v mezeře mezi třetím a čtvrtým znakem). Vzhledem k tomu, že ostatní její znaky se shodují s registrační značkou vozidla, bývá označována jako třetí registrační značka.





Obecné zásady produktu

- Obecná charakteristika
- Osoby vstupující do pojištění
- Počátek, doba trvání a zánik pojištění
- Druhy RZ vozidel
- Druhy vozidel
- Způsoby použití vozidla
- Povinné ručení
- Havarijní pojištění
- Doplnková pojištění
- Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny
- Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

5. Druhy vozidel

Pro účely pojištění rozlišujeme druhy vozidel a kategorie vozidel.

Na druhu vozidla například závisí rozsah pojištění, který lze klientovi nabídnout.

Základní členění je uvedené v následující tabulce, podrobný popis jednotlivých druhů vozidel je uvedený níže.

KTG	Druh vozidla		Kód vozidla - sjednavač
1	Motorky a čtyřkolky	 Motocykl	L
		 Tříkolka nebo čtyřkolka	
		 Kola s pomocným motorem	
2	Osobní automobil		M1, M1G
3	Užitkové automobily do 3,5 t		N1, N1G
4	Nákladní automobil	 Nákladní automobil (včetně Multikára a Avia)	N1, N1G, N2, N2G, N3, N3G
		 Tahač návěsů	
5	Přívěs - Návěs	 Přívěs / Návěs	O1, O2, O3, O4, OT1, OT2, OT3, OT4, R1, R2, R3, R4
		 Návěs za tahač návěsů	
		 Obytný přívěs/návěs	



Obecné zásady produktu

Obecné zásady produktu

- Obecná charakteristika
- Osoby vstupující do pojištění
- Počátek, doba trvání a zánik pojištění
- Druhy RZ vozidel
- Druhy vozidel
- Způsoby použití vozidla
- Povinné ručení
- Havarijní pojištění
- Doplnková pojištění
- Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny
- Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

KTG	Druh vozidla				Kód vozidla – sjednavač
6	Ostatní		Traktor	Traktor	T1, T2, T3, T4, T5, C1, C2, C3, C4, C5, R, SS
				Motorový vozík, VZV a malotraktory bez RZ	
			Pracovní stroje	Pracovní stroj samojízdný s RZ	SS, R, Z
				Pracovní stroj samojízdný bez RZ	
				Pracovní stroj přípojný nebo výměnný tažený stroj s RZ	SP1, SP2, SP3, SN1, SN2, SN3, R
				Pracovní stroj přípojný nebo výměnný tažený stroj bez RZ	
			Autobus	Autobus	M2, M3, M2G, M3G
				Autobus MHD	
			Speciální vozidla	Trolejbus	M1, M1G, N1, N1G, N2, N2G, N3, N3G
				Obytný automobil	
				Sanitní automobil	M1, M1G, M2, M2G
				Ostatní vozidla	R, Z
		Ostatní vozidla bez RZ			Elektrická koloběžka, Segway, Zahradní traktor, Golfový vozík, Motokára, Ostatní dopravní prostředky nevyžadující registraci



Obsah

Obecné zásady produktu

Obecné zásady produktu

- Obecná charakteristika
- Osoby vstupující do pojištění
- Počátek, doba trvání a zánik pojištění
- Druhy RZ vozidel
- Druhy vozidel
- Způsoby použití vozidla
- Povinné ručení
- Havarijní pojištění
- Doplnková pojištění
- Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny
- Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

Přílohy

Motorový a čtyřkolový



Motorový

Do této kategorie patří všechny závodní, soutěžní i cestovní motocykly, mopedy, skútry (včetně sněžných).



Tříkolka nebo čtyřkolka

Do této kategorie patří všechny tříkolky a čtyřkolky.



Kola s pomocným motorem

Do této kategorie patří kola s pomocným motorem – motokolo, motorové koloběžky. Vozidla těchto kategorií musí mít schválenou technickou způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. Při schválení musí být vystavený doklad o schválení i provozní doklad, a to buď osvědčení o registraci nebo výpis technického osvědčení. Vozidla, jejichž technická způsobilost byla schválena do 30. 6. 2001, se registrují pouze na žádost vlastníka (dle čl. 1 zákona 193/2003 Sb., který mění zákon č. 56/2001 Sb.).

Nejedná se o jízdní kola s pedály, která jsou vybavena přídavným elektrickým motorem s maximálním trvalým výkonem 0,25 kW, jehož výkon je postupně snižován až do vyřazení motoru z činnosti, když vozidlo dosáhne rychlosti 25 km/h, nebo dříve, jestliže cyklista přestane šlapat.

Osobní automobil



Vozidlo určené pro dopravu osob a jejich zavazadel má nejvýše 9 míst k sezení včetně místa řidiče s největší povolenou hmotností do 3 500 kg včetně. Do této kategorie se zahrnují všechna vozidla odvozená od osobních automobilů (např. sedan, limuzína, kupé, kabriolet, roadster, osobní kombi, kombi – mikrobús s počtem

maximálně 9 sedadel včetně sedadla pro řidiče a víceúčelový osobní automobil – Pick-up).

Nepatří sem vozidla, která mají v TP uvedené, že se jedná o obytný automobil nebo sanitní automobil.

Užitkové automobily do 3,5 tuny



Užitkový automobil do 3,5 tuny, který je určený zejména pro dopravu nákladů, mimo multikár a speciálních automobilů.

Nákladní automobil



Nákladní automobil

Automobil, který je určený zejména pro dopravu nákladů, multikáry a speciální automobily, které jsou svou konstrukcí a vybavením určené pouze k určitým pracovním úkonům nebo přepravu určitých nákladů. Např. cisternový automobil, dílenský, fekální, chladiřenský, kabelový, kropicí, laboratorní, montážní, na čištění kanálů, obojživelný, obytný, požární, pro čištění ulic, pro dopravu betonu (domíchávač betonu), pro dopravu živých zvířat, pro odvoz odpadků, pro odvoz popela, pro přepravu osobních automobilů, pro přepravu dlouhého kmenového dříví, propagační, rozhlasový, stěhovací, sypací, s čerpadlem na beton, s výsuvným žebříkem, se zvedací plošinou, televizní, vyprošťovací s navijákem, zametací, autojeřáb, autobagr, soutěžní a závodní nákladní automobily, rolba na úpravu lyžařských tratí apod.



Tahač návěsů

Automobil konstruovaný a určený výhradně k tažení návěsu. Dále sem patří modifikace, tj. tahač přívěsů (vozidlo konstruované výlučně k tažení přívěsů).



Obsah

Obecné zásady produktu

Obecné zásady produktu

- Obecná charakteristika
- Osoby vstupující do pojištění
- Počátek, doba trvání a zánik pojištění
- Druhy RZ vozidel
- Druhy vozidel
- Způsoby použití vozidla
- Povinné ručení
- Havarijní pojištění
- Doplnková pojištění
- Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny
- Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

Přívěs – návěs



Přívěs/návěs

Vozidlo nemá vlastní zdroj pohonu a je určené k tažení motorovým vozidlem. Veškeré přívěsy a návěsy za motocykly, osobní a nákladní automobily, autobusy, traktory a tahače ve všech provedeních, tj. valníkové, sklápěčkové, skříňové a speciální (požární, chladiřenské, pojízdné prodejny, stěhovací, cisternové, fekální, podvozky s kompresorem nebo dieselagregátem, kabelové, podvalníky, přepravníky vozidel a strojů, přepravníky dřeva, přepravníky živých zvířat apod.).

Patří sem i přípojná vozidla, která mají povahu zemědělských mechanizačních prostředků např. pluhy, brány, secí stroje, rozmetadla, lisy na slámu, samosběrací vozy na slámu, krmné a míchací vozy apod., pokud nejde o stroje nesené, tzn. mají alespoň jedno kolo.



Návěs za tahač návěsů

Návěs za automobil konstruovaný a určený výhradně k tažení návěsu.



Obytný přívěs/návěs

Přívěs/návěs, který je svou konstrukcí určený pouze pro mobilní ubytování osob.

Ostatní



Traktor

Traktor

- Zemědělské nebo lesnické traktory (kolové i pásové) s přidělenou registrační značkou.
- Čtyřkolky zařazené jako traktor.

Motorový vozík, VZV a malotraktory bez RZ

- Manipulační vozík bez ohledu na druh pohonu sloužící k dopravě v horizontální rovině.
- Jednonápravový kultivační traktor – „malá“ zemědělská mechanizace, např. typu: TERRA, VARI, ROBI, UNI, která slouží i k dopravě s lehkým jednonápravovým návěsem (bez registrační značky).
- Traktor, kterému se nepřiděluje registrační značka – malotraktor dvounápravový, traktor kultivační, nářadový (nosič nářadí), speciální lesnický kolový traktor (LKT) apod.
- Vysokozdvizný vozík – tj. manipulační vozík bez ohledu na druh pohonu (benzin, nafta, plyn, elektro) sloužící k dopravě ve vertikální i horizontální rovině (bez registrační značky).



Pracovní stroje

Pracovní stroj samojízdný s RZ

Speciální automobily určené především k výkonu pracovní činnosti. Jedná se např. o rypadlo kolové nebo pásové, grejdr, pásový traktor nebo buldozer, univerzální zemní stroj, jeřábový nebo hydraulický nakladač, pásový traktor nebo buldozer apod. Dále sem patří všechny samojízdné zemědělské stroje: sklízecí mlátička (kombajn), sklízecí řezačka, žací řádkovač (mačkač), sklízeč cukrovky, čtyřkolka speciální – nosič pracovních adaptérů. apod.

Pracovní stroj samojízdný bez RZ

Vozidlo určené k výkonu pracovní činnosti, které nemá RZ. Např. silniční válec, vozidlo pro vodorovné značení vozovek, finišer (stroj pro opravy vozovek), rypadlo kolové nebo pásové, grejdr, pásový traktor nebo buldozer, univerzální zemní stroj, jeřábový nebo hydraulický nakladač, pásový traktor nebo buldozer, multikára (bez registrační značky), rolba (k úpravě ledu) apod. Dále sem patří



Obecné zásady produktu

Obecné zásady produktu

- Obecná charakteristika
- Osoby vstupující do pojištění
- Počátek, doba trvání a zánik pojištění
- Druhy RZ vozidel
- Druhy vozidel
- Způsoby použití vozidla
- Povinné ručení
- Havarijní pojištění
- Doplňková pojištění
- Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny
- Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

všechny samojízdné zemědělské stroje: sklízecí mlátička (kombajn), sklízecí řezačka, žací řádkovač (mačkač), sklízeč cukrovky apod.

Pracovní stroj přípojný nebo výměnný tažený stroj s RZ

Přívěsná vozidla určená k výkonu pracovní činnosti s RZ.

Pracovní stroj přípojný nebo výměnný tažený stroj bez RZ

Přívěsná vozidla určená k výkonu pracovní činnosti bez RZ.



Autobus

Autobus

Vozidlo určené pro dopravu osob a jejich cestovních zavazadel s více než 9 místy pro sedící cestující včetně místa řidiče. Patří sem i minibus, tj. autobus pro dopravu osob a jejich zavazadel, který má nejvíce 16 míst k sezení pro cestující mimo místa řidiče. Nejedná se o autobusy určené k městské hromadné dopravě.

Autobus MHD

Autobus určený pro provoz jen v městské hromadné dopravě, který je svou konstrukcí a vybavením určený pro městskou dopravu vnitroměstskou nebo příměstskou, případně pro dopravu uvnitř areálu. Tato třída autobusů má místa pro sedící a stojící cestující a dovoluje jejich pohyb odpovídající častým zastávkám.



Speciální vozidla

Trolejbus

Specializovaný dopravní prostředek určený pro městskou hromadnou dopravu ve městech a příměstských oblastech. Tato třída autobusů má místa pro sedící a stojící cestující a dovoluje jejich pohyb odpovídající častým zastávkám.

Obytný automobil

Jedná se o automobil, který je svou konstrukcí určený pouze pro mobilní ubytování osob, jestliže jeho nejvyšší technicky přípustná hmotnost nepřesahuje 8 000 kg.

UPOZORNĚNÍ: Obytný automobil, jehož nejvyšší technicky přípustná hmotnost přesahuje 8 000 kg je nutné zařadit jako Nákladní automobil.

Relevantní údaj o kategorii vozidla je uváděn v TP vozidla.

Sanitní automobil

Motorové vozidlo přizpůsobené k prevozu nemocných nebo raněných a ošetřujícího personálu.

Ostatní vozidla

Ostatní vozidla, která mají v TP uvedeno, že se jedná o „Ostatní vozidla“ – speciální.

Ostatní vozidla bez RZ

Do této kategorie se pojišťují všechna vozidla, která nejsou registrovaná a mají povinnost mít POV dle zákona, tzn. jedná se o motorové vozidlo určené k pohybu po zemi, s výjimkou kolejového vozidla, poháněné výhradně mechanickým pohonem,
1. jehož maximální konstrukční rychlost je vyšší než 25 km.h⁻¹, nebo
2. jehož provozní hmotnost je vyšší než 25 kg a maximální konstrukční rychlost vyšší než 14 km.h⁻¹
Např. zahradní traktor, elektrokoloběžka.

Není určena propojení standardních **elektrokol**, které nejsou dle zákona vozidlem.



Obecné zásady produktu

Obecné zásady produktu

- Obecná charakteristika
- Osoby vstupující do pojištění
- Počátek, doba trvání a zánik pojištění
- Druhy RZ vozidel
- Druhy vozidel
- Způsoby použití vozidla
- Povinné ručení
- Havarijní pojištění
- Doplnková pojištění
- Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny
- Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

Přílohy

6. Způsoby použití vozidla

- Běžné užití vozidla
- Vozidlo s právem přednostní jízdy
- Vozidlo taxislužby, Uber, Taxify či jiné formy sdílené jízdy
- Vozidlo určené k půjčování (autopůjčovna, carsharing)
- Vozidlo k běžné podnikatelské činnosti
- Vozidlo pro přepravu nebezpečného nákladu
- Historické vozidlo
- Vozidlo autoškoly
- Jiný způsob užití vozidla

Motorová vozidla s právem přednostní jízdy

jsou vozidla, která při plnění zvláštních úkolů užívají zvláštního zvukového výstražného znamení doplněného zvláštním výstražným modrým světlem.

Jedná se o vozidla dle silničního zákona a vozidla dle vyhlášky č. 110/2001 Sb.:

- Policie ČR,
- vězeňské služby ČR,
- vojenské policie,
- obecní a městské policie,
- hasičských záchranných sborů,
- důlní záchranné služby,
- poruchové služby plynárenských zařízení,
- zdravotnické záchranné služby a dopravy nemocných, raněných a rodiček,
- ozbrojených sil používaná u vojenských záchranných útvarů pro plnění humanitárních úkolů civilní ochrany,
- jednotek požární ochrany a vojenských hasičských jednotek,

- horské služby,
- celní správy,
- poruchové služby energetických zařízení,
- určených dopravních podniků.

Vozidlo taxislužby, Uber, Taxify či jiné formy sdílené jízdy

Vozidla určená k přepravě osob za úplatu. Mezi tato vozidla patří i různé formy sdílení, např. Uber, Taxify a podobně.

Motocykly, tříkolky nebo čtyřkolky a kola s pomocným motorem jako vozidla taxislužby nelze pojistit.

Vozidlo určené k půjčování (autopůjčovna, carsharing)

Vozidlo patřící fyzické nebo právnické osobě, jejímž předmětem podnikání je půjčování motorových vozidel nebo jsou využívána v rámci tzv. sdílení aut – carsharing, nejedná se o leasing.

Jedná se tedy převážně o vozidla určená k půjčování, včetně operativního leasingu.

Vozidlo k běžné podnikatelské činnosti

Vozidla používaná k podnikání, ale nejsou používána k jinému z uvedených účelů.

Vozidlo pro přepravu nebezpečného nákladu

Jsou vozidla, která mají v TP uvedené, že jsou oprávněná převážet nebezpečný náklad.

Historické vozidlo

Vozidlo starší 30 let, které se již nevyrábí, je registrované jako historické vozidlo a byla mu přidělena zvláštní registrační značka pro historická vozidla (ojediněle může mít i původní RZ). Dále se jedná o vozidla starší 30 let, která jsou registrovaná v klubu



Obsah

Obecné zásady produktu

Obecné zásady produktu

- Obecná charakteristika
- Osoby vstupující do pojištění
- Počátek, doba trvání a zánik pojištění
- Druhy RZ vozidel
- Druhy vozidel
- Způsoby použití vozidla
- Povinné ručení
- Havarijní pojištění
- Doplnková pojištění
- Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny
- Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

Přílohy

historických vozidel. Pro sjednání pojištění je nutné doložit některý z dokladů, který prokazuje, že se jedná o historické vozidlo:

- Osvědčení o registraci vozidla část I. (malý technický průkaz)
- Osvědčení o registraci vozidla část II. (velký technický průkaz)
- Platnou klubovou testaci (platí pouze pro historická a sportovní vozidla)
- Průkaz historického vozidla (platí pouze pro historická vozidla)
- Průkaz sportovního vozidla (platí pouze pro sportovní vozidla)

Identifikační údaje vozidla

Vozidlo je v pojistné smlouvě identifikováno třemi identifikačními údaji. Jedná se o VIN, registrační značku a číslo TP / Osvědčení o registraci vozidla (ORV). Tyto údaje jsou důležité pro registraci vozidla a nezbytné pro identifikaci vozidla Českou kancelář pojišťitelů (dále jen ČKP).

V případě, že nejsou některé identifikační údaje vozidla známy (RZ nebo číslo TP), musí pojistník tyto údaje pojistiteli sdělit ve lhůtě, kterou pojistitel určil, nejpozději však do 15 dnů od uzavření pojistné smlouvy.

Pokud nedojde k dodání dokladů (do 15 dnů od dne sjednání), smlouva je ukončena.

V případě nedoložení registrační značky se pojistník vystavuje riziku uplatnění úhradové povinnosti ze strany České kanceláře pojišťitelů.

Systém bonus/malus

Při uzavírání smlouvy se přiznává bonus nebo uplatňuje malus způsobem určeným pojistitelem, a to na základě údajů o době

trvání a škodní historii předcházejících pojištění uvedených v databázi České kanceláře pojišťitelů (dále jen „ČKP“), popřípadě na základě předložení potvrzení o době trvání pojištění odpovědnosti a bezeškodném trvání předcházejícího pojištění, kterého bylo dosaženo u předchozího pojistitele (předchozích pojišťitelů).

Bonus, resp. malus se vztahuje:

- k pojistníkovi
- stejné skupiny vozidel
 - motocykly, tříkolky a čtyřkolky;
 - osobní, nákladní a speciální automobily s největší povolenou hmotností do 3 500 kg;
 - nákladní a speciální automobily s největší povolenou hmotností nad 3 500 kg;
 - taháče návěsů;
 - autobusy a trolejbusy;
 - traktory a pracovní stroje samojízdné;
 - přípojná vozidla;
 - ostatní vozidla.
- Bonus = sleva na pojistném.
- Malus = přírůstek k pojistnému.

Výsledný bonus/malus se uplatňuje jak na povinné ručení, tak na havarijní pojištění.

Převod bonusu/malusu není možný:

- mezi různými osobami (např. z FO, PO, rodinný příslušník),
- z referentského vozidla.

Převod bonusu/malusu ze zahraničí posuzuje pojišťovna individuálně na základě dodaného potvrzení. Uznáváme i potvrzení ze zemí, ve kterých platí naše povinné ručení, a s výjimkou doby trvání pojištění před rokem 2000.



Definice produktu – Povinné ručení

Obecné zásady produktu

Povinné ručení

■ Co všechno povinné ručení zaplat

■ Kdo je pojištěn

■ Jaká vozidla pojistíme

■ Limity pojistného plnění

■ Spoluúčast

■ Zelená karta

■ Územní platnost

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny

Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

Povinné ručení

Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla se řídí zákonem č. 30/2024 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (dále jen „zákon o povinném ručení“).

1. Co všechno povinné ručení zaplatí

Za řidiče, provozovatele nebo vlastníka vozidla (pojištěného) zaplatíme podle smlouvy škody, které způsobil pojištěným vozidlem (například srazil chodce, naboural jiné vozidlo nebo poškodil majetek) a za které je ze zákona odpovědný, a to:

Újmy na zdraví nebo vzniklé kvůli usmrcení včetně nákladů na léčení poškozených z veřejného zdravotního pojištění a regresního nároku z nemocenského pojištění.

Další škody, které vznikly poškozením, zničením nebo ztrátou věci.

Účelně vynaložené náklady (prostě peníze, které byly nezbytně nutné, nic víc, nic míň) spojené s péčí o zdraví zraněného zvířete nebo v zákonem stanovených případech s právním zastoupením, ušlý zisk, náklady na zásah hasičů.

Z povinného ručení zaplatíme způsobenou škodu podle zákonů nebo pravomocného rozhodnutí soudu, maximálně však do výše limitu pojistného plnění sjednaného ve smlouvě.

Součástí námi poskytovaného povinného ručení je služba **Průvodce škodou na zdraví**. Předmětem služby je poradenství, jak postupovat při škodě na zdraví, včetně možnosti konzultace s advokátem v případě, že klient utrpěl újmu na zdraví způsobenou klientem cizí pojišťovny.

Kdy službu Průvodce škodou na zdraví je možné využít:

- Pokud klienta někdo zraní při nezaviněné dopravní nehodě, ať už jako řidiče, pasažéra, chodce nebo cyklistu.
- Pokud při dopravní nehodě někdo zraní pasažéry pojištěného vozidla.
- Pokud při dopravní nehodě někoho zraní klient.

Kdy službu Průvodce škodou na zdraví není možné využít:

- Kvůli možnému střetu zájmu se služba nevztahuje na případy, kdy by poškozenému mohl vzniknout nárok na vyplacení peněz od Direct pojišťovny.

2. Kdo je pojištěn

Pojištěn je provozovatel vozidla nebo jiný řidič vozidla, pokud řídí se souhlasem provozovatele vozidla.

3. Jaká vozidla pojistíme

Pojištění odpovědnosti lze uzavřít pro všechna tuzemská vozidla, která jsou uvedena v zákoně o povinném ručení, tzn. vozidla, u kterých je motor hlavním zdrojem pohybu a zároveň:

- mají maximální konstrukční rychlost vyšší jak 25 km/h,
- nebo mají provozní hmotnost vyšší jak 25 kg a maximální konstrukční rychlost vyšší jak 14 km/h.
- přípojná vozidla určená k užití s tímto vozidlem.

Toto pojištění tedy není možné sjednat např. pro elektrokola, u kterých slouží motor jen jako pomoc při šlapání nebo slabší elektrokoloběžky, které tyto parametry nesplňují.



Definice produktu – Povinné ručení

Obecné zásady produktu

Povinné ručení

- Co všechno povinné ručení zaplat
- Kdo je pojištěn
- Jaká vozidla pojistíme
- Limity pojistného plnění
- Spoluúčast
- Zelená karta
- Územní platnost

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny

Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

Přílohy

4. Limity pojistného plnění

Pojistné krytí je poskytováno do výše sjednaných limitů pojistného plnění v pojistné smlouvě a to:

- Limit na újmu vzniklou ublížením na zdraví nebo usmrcením včetně nákladů na léčení poškozených zaplacených z veřejného zdravotního pojištění a regresního nároku z nemocenského pojištění. Limit pojistného plnění se vztahuje na každého zraněného nebo usmrceného.
- Limit na jiné újmy a náklady definované v zákoně o povinném ručení, což jsou:
 - újma vzniklá poškozením, zničením nebo ztrátou věci,
 - účelně vynaložené náklady spojené s péčí o zdraví zraněného zvířete,
 - ušlý zisk,
 - účelně vynaložené náklady spojené s právním zastoupením,
 - náklady zásahu hasičských záchranných sborů.

Limit pojistného plnění se vztahuje na všechny poškozené, bez ohledu na jejich počet; převyšuje-li součet nároků uplatněných více poškozenými limit pojistného plnění uvedený v pojistné smlouvě, pojistné plnění se každému z nich snižuje v poměru tohoto limitu k součtu nároků všech poškozených.

Ze zákona je nejnižší možný limit 50 mil. Kč.

V rámci individuálního pojištění vozidel nabízíme následující limity pojistného krytí:

- 50 mil. Kč,
- 100 mil. Kč,
- 150 mil. Kč,

- 200 mil. Kč,
- 250 mil. Kč.

Jedná se o 2 limity ve stejné výši (50/50) – jeden na újmu na zdraví a druhý na škodu na majetku a na jiné újmy.

5. Spoluúčast

Povinné ručení se sjednává bez spoluúčasti.

6. Zelená karta

Zelená karta slouží jako doklad pojištění. Vzor zelené karty (dále jen ZK) vydává Česká kancelář pojistitelů (ČKP). ČKP také pověřuje své členy (jednotlivé pojistitele) vydáváním ZK a určuje pravidla jejich vydávání. Aktuální vzor v Příloze č. 3.

Po zaplacení a vzniku smlouvy je zaslána ZK s platností na celé pojistné období, tzn. u smluv na dobu neurčitou na jeden rok.

Každý rok při obnově smlouvy je zaslána s předstihem nová zelená karta platná pro další období.

Jestliže je pojištění uzavřeno na dobu určitou, je platnost zelené karty omezená na dobu trvání pojištění.

Na zelené kartě v kolonce Druh vozidla je vždy uvedený kód, který odpovídá údaji v TP vozidla v kolonce Druh vozidla. Kódy uvedené na zelené kartě jsou:

- A – pro osobní auto,
- B – pro motocykl,
- C – pro nákladní auto nebo traktor,
- D – pro kolo s pomocným motorem/moped,



Definice produktu – Povinné ručení

Obečné zásady
produktu

Povinné ručení

- Co všechno povinné ručení zaplat
- Kdo je pojištěn
- Jaká vozidla pojistíme
- Limity pojistného plnění
- Spoluúčast
- Zelená karta
- Územní platnost

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby pro
vozidla do 3,5 tuny

Asistenční služby pro
vozidla nad 3,5 tuny

- E – pro autobus,
- F – pro přívěs/ návěs,
- G – pro ostatní vozidlo.

7. Územní platnost

území státu, který je vyznačený na zelené kartě. Při vjezdu do států, které nejsou na zelené kartě uvedené, nebo jsou na zelené kartě přeškrtnuté, je nezbytné sjednat hraniční pojištění.



Definice produktu – Havarijní pojištění

Obecné zásady produktu

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Kdo je pojištěn

Jaká vozidla pojistíme

Pojistná nebezpečí

Pojistná částka, limity pojistného plnění

Spoluúčast

Územní platnost

Zabezpečení vozidla

Vstup vozidla do pojištění

Vinkulace

Maximální hodnota vozidla

Havarijko na kupní cenu nového auta (GAPN)

Havarijko na kupní cenu ojetého auta (GAPO)

Doplňková pojištění

Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny

Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

Přílohy

Havarijní pojištění

Naše havarijní pojištění s sebou přináší dvě hlavní výhody:

- Můžete libovolně vybrat, která rizika budou sjednaná a která ne.
- Pro každé zvolené riziko je možné zvolit, zda bude sjednáno na pojistnou částku nebo na jeden z nabízených limitů pojistného plnění.

1. Kdo je pojištěn

V rámci havarijního pojištění si klient pojišťuje vozidlo pro případ, že nastane škoda ze zvoleného pojistného nebezpečí.

To znamená, že zaplatíme škodu, která vznikne na vozidle následkem působení jednoho ze sjednaných pojistných nebezpečí. Jednotlivá pojistná nebezpečí jsou vyjmenována v kapitole 2.4.5.

Pojištěna je osoba, která je v technickém průkaze uvedena jako vlastník vozidla.

2. Jaká vozidla pojistíme

- Silniční vozidla, zemědělské nebo lesnické traktory a jejich přípojná vozidla.
- Vozidlo musí být v nepoškozeném stavu. V případě, že pojišťovna rozhodne o přijetí poškozeného vozidla do pojištění, veškerá poškození vozidla jsou pojišťovnou zaznamenána.
- Vozidla do stáří 30 let lze pojistit na plný rozsah pojištění. Podmínkou pro vstup do pojištění je nafocení vozidla

a námi schválené fotografie vozidla nebo prohlídka mobilním technikem.

- Vozidla starší 30 let lze pojistit na havarijní pojištění s omezenou volbou rizik (střet a poškození zvířaty a přírodního nebezpečí) do limitu 20 000 Kč. Podmínkou pro vstup do pojištění jsou klientem nafocené a námi schválené fotografie vozidla.

Vozidlo musí při vstupu do pojištění splňovat následující:

- je nové vozidlo zakoupené v ČR, které je vybaveno CoC listem a byla mu přidělena zvláštní registrační značka pro jízdu z místa prodeje do místa registrace silničního vozidla
- musí být registrované v České republice, způsobilé k provozu na českých komunikacích (mít platnou technickou prohlídku) a mít platnou českou registrační značku, která je v době vzniku pojistné události umístěna na vozidle.
- Vozidlo musí být v nepoškozeném stavu, pokud není ujednáno pojištění poškozeného vozidla a poškození jsou pojišťovnou zaznamenána.

3. Pojistná nebezpečí

V rámci havarijního pojištění nabízíme čtyři samostatná rizika. Je možné pojistit jakoukoliv kombinaci těchto rizik.

Pojištění pro případ dopravní nehody

Dopravní nehodou myslíme nahodilou událost, při které dojde k poškození nebo zničení pojištěné věci nebo její části v důsledku působení vnějších sil, například střetem, nárazem nebo pádem vozidla.



Definice produktu – Havarijní pojištění

Obecné zásady produktu

Povinné ručení

Havarijní pojištění

- Kdo je pojištěn
- Jaká vozidla pojistíme
- Pojistná nebezpečí
- Pojistná částka, limity pojistného plnění
- Spoluúčast
- Územní platnost
- Zabezpečení vozidla
- Vstup vozidla do pojištění
- Vinkulace
- Maximální hodnota vozidla
- Havarijko na kupní cenu nového auta (GAPN)
- Havarijko na kupní cenu ojetého auta (GAPO)

Doplňková pojištění

Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny

Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

Přílohy

Za dopravní nehodu nepovažujeme:

- střet se zvířaty,
- odcizení a vandalismus,
- přírodní nebezpečí.

Toto pojistné nebezpečí kryje i škody:

- na nabíjecích stanicích pro elektromobily (wallboxy), které vzniknou při nabíjení pojištěného vozidla,
- na výbavě řidiče motocyklu nebo čtyřkolky (přilba, bunda, kalhoty, rukavice, obuv, airbag, intercom pro obousměrnou komunikaci).
Hodnota této výbavy musí být zahrnutá do částky, na kterou vozidlo pojišťujete.

Pojištění pro případ střetu a poškození zvířaty

Pojištění se vztahuje na nahodilou událost, při které dojde ke škodě způsobené střetem pohybujícího se pojištěného vozidla se zvěří či zvířaty nebo při které na stojícím vozidle poškodí zvíře vnější karoserii či části motorového prostoru, zejména kabely a kabelové svazky, brzdovou soustavu, chladicí soustavu nebo odhlučnění. Při střetu se zvířaty je vždy nutné volat Policii ČR.

Pojištění pro případ odcizení a vandalismu

Odcizením myslíme присвоjení si pojištěného vozidla nebo jeho části tím, že pachatel překonal uzamčení nebo jistící překážku či jiná opatření chránící vozidlo nebo jeho část před odcizením:

- nástrojem, který není určený k jeho otevření,
- originálním klíčem nebo duplikátem, kterého se zmocnil krádeží, vloupáním nebo loupeží,
- loupeží.

Vandalismem se rozumí poškození nebo zničení pojištěného vozidla nebo jeho části během jeho stání úmyslným jednáním cizí osoby.

Za vandalismus nepovažujeme poškození viditelně vzniklé střetem nebo nárazem (např. nesprávné otáčení, couvání apod.).

Toto pojištění kryje i škody na speciální výbavě řidiče motocyklu nebo čtyřkolky (přilba, bunda, kalhoty, rukavice, obuv, airbag, intercom pro obousměrnou komunikaci).

O hodnotu této výbavy pak musí být navýšena pojistná částka.

Škody z odcizení a vandalismu musí být ihned po zjištění nahlášeny policii.

Pojištění pro případ přírodního nebezpečí

Pojištění se vztahuje na nahodilou událost, při níž je škoda způsobená požárem, výbuchem, úderem blesku, pádem předmětů, povodní, záplavou, vichřicí, krupobitím, sesuvem půdy, zřícením skal, pádem lavin, zemětřesením, tíhou sněhu nebo námrazy.

V případě požáru elektromobilů, zaplatíme i baterií, elektromotor případně jiný náhradní díl, který byl příčinou požáru.

4. Pojistná částka, limity pojistného plnění

V rámci havarijního pojištění lze pojistit vozidlo na jednotlivá rizika těmito způsoby:

- a) Bud' si zvolíte pojistnou částku (hodnotu vozidla) představující maximální pojistné plnění na každou pojistnou událost, které v případě škody na vozidle vyplatíme. Pojistnou částku je potřeba zvolit velmi pečlivě. Zadaná hodnota vozidla musí odpovídat obvyklé ceně vozidla včetně veškeré výbavy (tedy ceně, za kterou se vozidla stejné značky, typu, stáří, výbavy, stavu a počtu najetých kilometrů prodávají na trhu v České republice v době, kdy vozidlo pojišťujete). Pojistná částka musí odpovídat obvyklé ceně vozidla po celou dobu pojištění.



Definice produktu – Havarijní pojištění

Obecné zásady produktu

Povinné ručení

Havarijní pojištění

■ Kdo je pojištěn

■ Jaká vozidla pojistíme

■ Pojistná nebezpečí

■ Pojistná částka, limity pojistného plnění

■ Spoluúčast

■ Územní platnost

■ Zabezpečení vozidla

■ Vstup vozidla do pojištění

■ Vinkulace

■ Maximální hodnota vozidla

■ Havarijko na kupní cenu nového auta (GAPN)

■ Havarijko na kupní cenu ojetého auta (GAPO)

Doplňková pojištění

Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny

Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

Pokud pojistná částka bude o víc než 10 % nižší než obvyklá cena vozidla v době pojistné události, můžeme pojištěnému za případné škody zaplatit méně, tedy snížit pojistné plnění kvůli podpojištění.

- b) Nebo zvolíte limit pojistného plnění z nabízených možností:
- > 20 000 Kč
 - > 50 000 Kč
 - > 70 000 Kč
 - > 100 000 Kč

Snížení plnění z důvodu podpojištění se v tomto případě neuplatňuje. Limit je horní hranicí plnění na každou pojistnou událost, maximálně však do obvyklé ceny vozidla v době pojistné události.

Pojistnou částku lze stanovit bez DPH pouze v případě, že vozidlo bylo pořízeno plátcem DPH, který uplatnil nárok na odpočet DPH za pořízené vozidlo. Škody poté budou vypláceny v částkách bez DPH.

V případě pojištění vozidla s pořizovací cenou vyšší jak 2 000 000 Kč, u subjektů, kteří jsou plátcí DPH, je pojistnou částkou kupní cena – 420 000 Kč (výše DPH, které lze odečítat, dle daňových zákonů). Pojistná částka bude pojištěna s DPH.

V případě pořízení vozidla prostřednictvím finančního leasingu vycházíme z daňového postavení držitele, resp. nájemce vozidla. To znamená, že pokud není plátcem DPH, vyplatíme pojistné plnění vč. DPH. Tzn. i pojistná hodnota by měla být včetně DPH.

V případě operativního leasingu, je důležité daňové postavení vlastníka vozidla, tj. leasingové společnosti.

5. Spoluúčast

Spoluúčast je možné vybrat z nabízených možností.

- 1 000 Kč
- 3 000 Kč,
- 5 000 Kč,
- 7 000 Kč,
- 10 000 Kč,
- 15 000 Kč,
- 20 000 Kč.

6. Územní platnost

Pro všechna rizika havarijního pojištění je možné zvolit územní rozsah Česká republika nebo geografické území Evropy (mimo Ruska a Běloruska) a Turecka.

7. Zabezpečení vozidla

Míra zabezpečení má vliv na výši pojistného u havarijního rizika Odcizení a vandalismus.

Druhy zabezpečení:

- mechanické zabezpečení,
- ochranné označení skel,
- systém pasivního vyhledávání,
- systém aktivního vyhledávání.



Definice produktu – Havarijní pojištění

Obecné zásady produktu

Povinné ručení

Havarijní pojištění

- Kdo je pojištěn
- Jaká vozidla pojistíme
- Pojistná nebezpečí
- Pojistná částka, limity pojistného plnění
- Spoluúčast
- Územní platnost
- Zabezpečení vozidla
- Vstup vozidla do pojištění
- Vinkulace
- Maximální hodnota vozidla
- Havarijko na kupní cenu nového auta (GAPN)
- Havarijko na kupní cenu ojetého auta (GAPO)

Doplňková pojištění

Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny

Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

Mechanické zabezpečení

Jedná se o zabezpečovací zařízení pevně zabudované do karoserie vozidla, které mechanicky nebo elektromechanicky blokuje např. řazení převodových stupňů, otáčení volantem, spojkový nebo plynový pedál. Např. zabezpečení Auto-Guard, Construct, Defend-Lock, Defend Matic, DIABLOCKS EVO (zabezpečení volantu), Medvěd Blok, MULT-TLOCK, Tecnoblock, Tytan, Safetronic CSI (Construct - Sherlog), VAM, ZEDERLOCK, Zabezpečovací systém VAM.

Ochranné označení skel

Neodstranitelné označení všech oken (vyjma malých trojúhelníkových) automobilu jeho sedmnáctimístným kódem VIN nebo Kódem SBZ OCIS od společnosti CEBIA. Např. Systém SBZ OCIS, Systém EUROVIN OCIS, Systém SOZ OCIS, Systém AUTODOT OCIS.

Pasivní vyhledávání

Jedná se o elektronický zabezpečovací systém, který nezávisle na oprávněné osobě provádí lokalizaci vozidla a jeho monitoring. V případě neoprávněného vniknutí do vozidla či jeho odcizení systém okamžitě o této skutečnosti informuje oprávněné osoby, tzn. minimálně vlastníka vozidla či jeho provozovatele. Systém musí mít působnost nejméně na území České republiky.

Aktivní vyhledávání

Jedná se o systém, který je nonstop napojený na pult centrální ochrany (PCO) nezávislé agentury, která má licenci na sledování vozidel. V případě neoprávněného vniknutí do vozidla, či jeho odcizení, systém okamžitě o této skutečnosti informuje provozovatele zabezpečovacího systému. Systém musí mít působnost nejméně po celém území České republiky.

8. Vstup vozidla do pojištění

Při vstupu do havarijního pojištění musí být provedena prohlídka vozidla, pokud:

- Datum uvedení vozidla do provozu je starší o více než 5 dnů oproti datu počátku pojištění.
- Vozidlo je pojištěné alespoň proti jednomu riziku na pojistnou částku nebo na limit.
- Se nejedná o přepracování stávající smlouvy z původního havarijního pojištění ve stejném rozsahu rizik a připojištění.

Podmínky prohlídky:

Prohlídka může proběhnout nejdříve 5 dní před počátkem pojištění. Musí se postupovat dle manuálu prohlídky.

Klient si může vybrat z těchto možností provedení prohlídky:

- Vozidlo si nafotí sám. Jedná se o nejpohodlnější formu prohlídky pro klienta. Klient si může zvolit jednu ze dvou možností. Buď si vozidlo nafotí pomocí přiděleného unikátního kódu, který přiloží k vozidlu na každou fotografii. Nebo zvolí jednodušší variantu nafocení pomocí aplikace Direct. Pomocí instrukcí v této aplikaci klient jednoduše nafotí vozidlo a odešle kompletní fotografie do pojišťovny. Aplikaci Direct je možné stáhnout na Google Play a App Store.
- Vozidlo nafotím za klienta v tomto případě vozidlo fotí zprostředkovatel a také zasílá fotky. Jako v předchozím případě se musí řídit manuálem, který obdrží v e-mailu, nebo může vozidlo nafotit pomocí aplikace Direct. Aplikaci lze získat:



Definice produktu – Havarijní pojištění

Obecné zásady produktu

Povinné ručení

Havarijní pojištění

■ Kdo je pojištěn

■ Jaká vozidla pojistíme

■ Pojistná nebezpečí

■ Pojistná částka, limity pojistného plnění

■ Spoluúčast

■ Územní platnost

■ Zabezpečení vozidla

■ Vstup vozidla do pojištění

■ Vinkulace

■ Maximální hodnota vozidla

■ Havarijko na kupní cenu nového auta (GAPN)

■ Havarijko na kupní cenu ojetého auta (GAPO)

Doplňková pojištění

Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny

Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

- pro zařízení se systémem Android:
<https://play.google.com/store>
- pro zařízení se systémem IOS:
<https://www.apple.com/cz/ios/app-store/>
- Vozidlo si nechá prohlédnout mobilním technikem. V průběhu sjednání klient vybírá okres, ve kterém má být prohlídka vozidla provedena. Následně do 2 pracovních dnů klienta kontaktuje mobilní technik a domluví s ním místo a termín prohlídky. Pro vozidla starší 15 let a havarijní
- pojištění trvající méně jak 30 dní nelze tuto variantu prohlídky zvolit.

Pro některé modely a značky vozidel je podmínkou vstupu do pojištění vždy prohlídka mobilním technikem. Seznam těchto vozidel je průběžně aktualizován, na základě vyhodnocení rizikovosti pro sjednání HAV.

VOZIDLO JE HAVARIJNĚ POJIŠTĚNO:

- posílána KOMPLETNÍ fotodokumentace vozidla,
- poslaná fotodokumentace vozidla je SCHVÁLENA pověřeným členem týmu.

9. Vinkulace

Vinkulace pojistného plnění ve prospěch 3. osoby znamená, že v případě pojistné události je část nebo celé pojistné plnění vyplaceno 3. osobě. Nejčastěji se vinkulace provádí v případech, kdy vozidlo bylo pořízeno na leasing nebo úvěr.

Potvrzení o vinkulaci smí podepsat pouze oprávněná osoba pojišťovny.

10. Maximální hodnota vozidla

Havarijní pojištění lze sjednat jen pro vozidla, jejichž pojistná částka je menší než:

Kategorie vozidla		Pojistná částka
Motoroky a čtyřkolky	Motocykl	1 000 000 Kč
	Tříkolka nebo čtyřkolka	1 000 000 Kč
	Kola s pomocným motorem	150 000 Kč
Osobní automobil		10 000 000 Kč
Užitkové automobily do 3,5 t		4 000 000 Kč
Nákladní automobil	Nákladní automobil (včetně Multikára a Avia)	8 000 000 Kč
	Tahač návěsů	8 000 000 Kč
Přívěs - Návěs	Přívěs / Návěs	500 000 Kč
	Návěs za tahač návěsů	4 000 000 Kč
	Obytný přívěs/návěs	2 000 000 Kč



Definice produktu – Havarijní pojištění

Obecné zásady produktu

Povinné ručení

Havarijní pojištění

- Kdo je pojištěn
- Jaká vozidla pojistíme
- Pojistná nebezpečí
- Pojistná částka, limity pojistného plnění
- Spoluúčast
- Územní platnost
- Zabezpečení vozidla
- Vstup vozidla do pojištění
- Vinkulace
- Maximální hodnota vozidla
- Havarijko na kupní cenu nového auta (GAPN)
- Havarijko na kupní cenu ojetého auta (GAPO)

Doplňková pojištění

Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny

Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

Kategorie vozidla		Pojistná částka
Traktor	Traktor	8 000 000 Kč
	Motorový vozík, VZV a malotraktory bez RZ	Nelze sjednat
Pracovní stroje	Pracovní stroj samojízdný s RZ	8 000 000 Kč
	Pracovní stroj samojízdný bez RZ	Nelze sjednat
	Pracovní stroj přípojný nebo výměnný tažený stroj s RZ	8 000 000 Kč
	Pracovní stroj přípojný nebo výměnný tažený stroj bez RZ	Nelze sjednat
Autobus	Autobus	8 000 000 Kč
	Autobus MHD	8 000 000 Kč
Speciální vozidla	Trolejbus	8 000 000 Kč
	Obytný automobil	2 500 000 Kč
	Sanitní automobil	2 500 000 Kč
	Ostatní vozidla	1 500 000 Kč
Ostatní vozidla bez RZ	Elektrická koloběžka, Segway, Zahradní traktor, Golfový vozík, Motokára, Ostatní dopravní prostředky nevyžadující registraci	Nelze sjednat

11. Havarijko na kupní cenu nového auta (GAPN)

Pojištění lze sjednat

Pojištění lze sjednat pro vozidla, která splňují tyto podmínky:

- Jsou nová, továrně vyrobená osobní vozidla kategorie M1
- určená k běžnému užití a k běžné podnikatelské činnosti,
- vozidlo je pojištěné na pojistnou částku a má sjednána všechna pojistná nebezpečí:
 - Dopravní nehoda,
 - Střet a poškození zvířaty,
 - Odcizení a vandalismus,
 - Přírodní nebezpečí.
- v den počátku pojištění nejsou starší než 60 dní od data první registrace vozidla, vozidlo musí být zakoupeno v síti autorizovaných prodejců příslušné značky na území České republiky,
- má pořizovací cenu nižší než 3 500 000 Kč.

Pojistné nebezpečí

Toto pojištění se vztahuje na pojistné události, které mají rozsah totální škody a které nastaly do 36 měsíců od počátku pojištění vzniklé z pojistného nebezpečí:

- Dopravní nehoda,
- Střet a poškození zvířaty,
- Odcizení a vandalismus,
- Přírodní nebezpečí.



Definice produktu – Havarijní pojištění

Obecné zásady produktu

Povinné ručení

Havarijní pojištění

- Kdo je pojištěn
- Jaká vozidla pojistíme
- Pojistná nebezpečí
- Pojistná částka, limity pojistného plnění
- Spoluúčast
- Územní platnost
- Zabezpečení vozidla
- Vstup vozidla do pojištění
- Vinkulace
- Maximální hodnota vozidla
- Havarijko na kupní cenu nového auta (GAPN)
- Havarijko na kupní cenu ojetého auta (GAPO)

Doplňková pojištění

Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny

Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

Přílohy

Pojištění GAP se nevztahuje na:

- škodní události, kde nevznikl nárok na pojistné plnění v rámci havarijního pojištění či kde vznikla pouze částečná škoda,
- částku, o kterou jsme snížili plnění z důvodu nesplnění smluvních povinností pojištěného či pojistníka,
- částky, o které bylo sníženo pojistné plnění z právních předpisů (např. DPH),
- náklady, které hradí jiné pojištění, či finanční ztráty hrazené z jiných zdrojů,
- příslušenství, která nebyla v době počátku pojištění součástí výbavy pojištěného vozidla.

Ukončení pojištění

Pojištění GAPN trvá maximálně 3 roky. Po 3 letech je automaticky pojištění vypovězeno.

Pojištění GAPN zaniká také dnem změny havarijního pojištění iniciované pojistníkem (např. změna pojistné částky).

Limity pojistného plnění

Pojistné plnění u GAPN odpovídá rozdílu mezi pořizovací cenou a obvyklou cenou vozidla námi stanovenou jako základ pro výpočet pojistného plnění z havarijního pojištění.

Spoluúčast

Toto pojištění je bez spoluúčasti.

Územní platnost

Geografické území Evropy (mimo Ruska a Běloruska) a Turecka.

12. Havarijko na kupní cenu ojetého auta (GAPO)

Pojištění lze sjednat

Pojištění lze sjednat pro vozidla, která splňují tyto podmínky:

- ojetá továrně vyrobená osobní vozidla kategorie M1,
- určená k běžnému užití a k běžné podnikatelské činnosti.
- vozidlo je pojištěné na pojistnou částku a má sjednaná všechna pojistná nebezpečí:
 - Dopravní nehoda,
 - Střet a poškození zvířaty,
 - Odcizení a vandalismus,
 - Přírodní nebezpečí.
- v den počátku pojištění je ve stáří od 61 dní do 5 let od data první registrace,
- má najeto méně jak 150 000 km.
- má pořizovací cenu nižší než 1 500 000 Kč.

Pojistné nebezpečí

Toto pojištění se vztahuje na pojistné události, které mají rozsah totální škody a které nastaly do 36 měsíců od počátku pojištění vzniklé z pojistného nebezpečí:

- Dopravní nehoda,
- Střet a poškození zvířaty,
- Odcizení a vandalismus,
- Přírodní nebezpečí.



Definice produktu – Havarijní pojištění

Obečné zásady
produktu

Povinné ručení

Havarijní pojištění

- Kdo je pojištěn
- Jaká vozidla pojistíme
- Pojistná nebezpečí
- Pojistná částka, limity
pojistného plnění
- Spoluúčast
- Územní platnost
- Zabezpečení vozidla
- Vstup vozidla do pojištění
- Vinkulace
- Maximální hodnota
vozidla
- Havarijko na kupní cenu
nového auta (GAPN)
- **Havarijko na kupní cenu
ojetého auta (GAPO)**

Doplňková pojištění

Asistenční služby pro
vozidla do 3,5 tuny

Asistenční služby pro
vozidla nad 3,5 tuny

Přílohy

Pojištění GAPO se nevztahuje na:

- škodní události, kde nevznikl nárok na pojistné plnění v rámci havarijního pojištění či kde vznikla pouze parciální škoda,
- částku, o kterou jsme snížili plnění z důvodu nesplnění smluvních povinností pojištěného či pojistníka,
- částky, o které bylo sníženo pojistné plnění z právních předpisů (např. DPH),
- náklady, které hradí jiné pojištění, či finanční ztráty hrazené z jiných zdrojů,
- příslušenství, která nebyla v době počátku pojištění součástí výbavy pojištěného vozidla.

Ukončení pojištění

Pojištění GAPO trvá maximálně 3 roky. Po 3 letech je automaticky pojištění vypovězeno.

Pojištění GAPO zaniká také dnem změny havarijního pojištění iniciované pojistníkem (např. změna pojistné částky).

Limity pojistného plnění

Pojistné plnění u GAPO odpovídá rozdílu mezi hodnotou vozidla, na které bylo pojištěno a obvyklou cenou vozidla námi stanovenou jako základ pro výpočet pojistného plnění z havarijního pojištění.

Spoluúčast

Toto pojištění je bez spoluúčasti.

Územní platnost

Geografické území Evropy (mimo Ruska a Běloruska) a Turecka.



Definice produktu – Doplnková pojištění

Obecné zásady produktu

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

- Pojištění skel
- Pojištění dětských autosedaček a zavazadel
- Havarijko na kupní cenu nového auta
- Havarijko na kupní cenu ojetého auta
- Garance ceny pojištění na 3 roky
- Úrazové pojištění řidiče
- Úrazové pojištění řidiče a cestujících
- Pojištění smrti obou rodičů ve vozidle
- Pojištění nezaviněné bouračky

Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny

Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

Přílohy

Doplňková pojištění

Doplňkové pojištění lze sjednat jen k příslušnému hlavnímu pojištění.

Sjednání i trvání doplňkového pojištění je podmíněno trváním hlavního pojištění.

Hlavním pojištěním je pojištění odpovědnosti nebo havarijní pojištění daného vozidla sjednané u Directu.

Na doplňková pojištění není možné uplatnit obchodní slevu.

Jako doplňkové pojištění lze sjednat:

1. pojištění skel,
2. pojištění dětských autosedaček a zavazadel,
3. havarijko na kupní cenu nového auta,
4. havarijko na kupní cenu ojetého auta,
5. garance ceny pojištění na 3 roky,
6. úrazové pojištění řidiče,
7. úrazové pojištění řidiče a cestujících,
8. pojištění smrti obou rodičů ve vozidle,
9. pojištění nezaviněné bouračky.

1. Pojištění skel

Pojistná nebezpečí

Pojistným nebezpečím je poškození pouze skla a žádné jiné části vozidla, která vzniklo:

- nárazem letícího nebo padajícího předmětu, a to včetně např. padající námrazy ze stromu,
- střetem se zvířaty,
- odcizením a vandalismem,
- přírodním nebezpečím.

Předmět pojištění

Skla, která slouží k výhledu z vozidla uvedeného v pojistné smlouvě, tedy:

- čelní sklo (sklo sloužící k výhledu řidiče) mimo horních čelních skel patrových autobusů,
- boční skla mimo autobusů a trolejbusů,
- střešní a panoramatické sklo,
- zadní sklo mimo autobusů a trolejbusů,
- skla vnějších zpětných zrcátek.

Za skla považujeme pouze taková, která jsou k pojištěnému vozidlu originálně připevněná, jsou pro daný typ vozidla schválená a mají potřebné atesty.

V rámci tohoto pojištění nejsou pojištěná ta skla, která jsou uvedena ve výlukách (boční a zadní skla autobusů nebo trolejbusů a horní čelní skla patrových autobusů).

Pojištění skel lze sjednat i pro krátkodobé smlouvy.

Pojištění nelze sjednat pro historická vozidla.



Definice produktu – Doplnková pojištění

Obecné zásady produktu

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplnková pojištění

Pojištění skel

Pojištění dětských autosedaček a zavazadel

Havarijko na kupní cenu nového auta

Havarijko na kupní cenu ojetého auta

Garance ceny pojištění na 3 roky

Úrazové pojištění řidiče

Úrazové pojištění řidiče a cestujících

Pojištění smrti obou rodičů ve vozidle

Pojištění nezaviněné bouračky

Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny

Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

Přílohy

Limity pojistného plnění

Pojištění se sjednává na limit pojistného plnění, který je horní hranicí plnění pro každou pojistnou událost, maximálně však do výše obvyklé ceny vozidla v době pojistné události. Hranice pojistného plnění je uvedena v pojistné smlouvě.

Lze sjednat tyto limity:

Limit (Kč) na PÚ
5 000
7 000
10 000
15 000
20 000
25 000
30 000
40 000
45 000
50 000
55 000
60 000
65 000
70 000
75 000
80 000
85 000
90 000
95 000
100 000

Spoluúčast

V případě pojistné události v prvních třech měsících od data počátku pojištění tohoto rizika je sjednána spoluúčast ve výši 50 % z pojistného plnění.

Toto neplatí v těchto případech:

- Datum uvedení vozidla do provozu není starší o více než 5 dnů oproti datu počátku pojištění.
- Byla provedena prohlídka vozidla námi pověřenou osobou v rámci sjednání havarijního pojištění.
- Při sjednání havarijního pojištění bylo vozidlo vámi nafovčeno a vámi odeslané fotografie byly námi schváleny.
- Pokud se jedná o přepracování stávající smlouvy z původního havarijního pojištění ve stejném rozsahu rizik a připojištění.

V případě, že se bude sjednávat toto doplňkové pojištění v průběhu trvání samostatného pojištění, bude toto doplňkové pojištění platné až po provedení prohlídky pojištěného vozidla určeným členem týmu.

Územní platnost

Geografické území Evropy (mimo Ruska a Běloruska) a Turecka.



Definice produktu – Doplnková pojištění

Obecné zásady produktu

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplnková pojištění

Pojištění skel

Pojištění dětských autosedaček a zavazadel

Havarijko na kupní cenu nového auta

Havarijko na kupní cenu ojetého auta

Garance ceny pojištění na 3 roky

Úrazové pojištění řidiče

Úrazové pojištění řidiče a cestujících

Pojištění smrti obou rodičů ve vozidle

Pojištění nezaviněné bouračky

Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny

Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

Přílohy

2. Pojištění dětských autosedaček a zavazadel

Pojistné nebezpečí

Pojištění kryje škody z poškození, zničení či odcizení jedním z následujících pojistných nebezpečí:

- Dopravní nehoda,
- Střet a poškození zvířaty,
- Odcizení a vandalismus,
- Přírodní nebezpečí.

Předmět pojištění

Předmětem pojištění zavazadel jsou cestovní zavazadla a věci osobní potřeby patřící osobám cestujícím ve vozidle, které jsou uloženy:

- v uzamčeném zavazadlovém prostoru vozidla,
- v uzavíratelné schránce v palubní desce,
- v uzamčeném střešním boxu,
- která leží na sedadle po dobu provozu vozidla.

Dále také:

- dětské autosedačky,
- cyklistická kola, koloběžky, lyže, snowboardy a jiné obdobné sportovní vybavení, pokud je uzamčené ve vozidle nebo na nosiči, který je připevněn zámek ke střeše, zadním dveřím či tažnému zařízení.

Pojištění se nevztahuje na:

- Cennosti, věci zvláštní hodnoty nebo věci převážené na výstavě, do muzeí nebo galerií.

- Písemnosti, plány a záznamy na zvukových, obrazových nebo datových nosičích.
- Zbraně, jejich příslušenství a střelivo.
- Živá zvířata.
- Zboží určené k následnému prodeji.
- Věci sloužící k podnikání nebo svěřené zaměstnavatelem (s výjimkou notebooků a tabletů).
- Zavazadla osob přepravovaných za úplatu.
- Kožichy.
- Náhradní díly, příslušenství a vybavení vozidel.
- Mobilní telefony.
- Škody způsobené nesprávným uložením nebo kvůli nesprávnému upevnění.
- Přenosnou elektroniku, kterou z vozidla někdo ukradl (včetně elektroniky sloužící k podnikání nebo svěřené zaměstnavatelem).

UPOZORNĚNÍ:

Předmětem pojištění nejsou, mimo jiné, zavazadlový střešní box, střešní a zadní nosič. Tyto věci lze pojistit havarijním pojištěním, kdy při sjednání bude tato mimořádná výbava nafovocena a o cenu této mimořádné výbavy bude navýšena obvyklá cena vozidla vstupujícího do pojištění.



Definice produktu – Doplnková pojištění

Obecné zásady produktu

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplnková pojištění

- Pojištění skel
- Pojištění dětských autosedaček a zavazadel
- Havarijko na kupní cenu nového auta
- Havarijko na kupní cenu ojetého auta
- Garance ceny pojištění na 3 roky
- Úrazové pojištění řidiče
- Úrazové pojištění řidiče a cestujících
- Pojištění smrti obou rodičů ve vozidle
- Pojištění nezaviněné bouračky

Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny

Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

Přílohy

Limity pojistného plnění

Pojištění se sjednává na limit pojistného plnění, který je horní hranicí plnění pro každou pojistnou událost.

Hranice pojistného plnění je uvedená v pojistné smlouvě.

Lze sjednat tyto limity:

Limit (Kč) na PÚ
5 000
10 000
20 000
30 000
40 000
50 000
60 000
70 000

Spoluúčast

Při pojistné události je pojistné plnění sníženo o spoluúčast 500 Kč.

Územní platnost

Geografické území Evropy (mimo Ruska a Běloruska) a Turecka.

3. Havarijko na kupní cenu nového auta

viz. část Havarijní pojištění – Havarijko na kupní cenu nového auta

4. Havarijko na kupní cenu ojetého auta

viz. část Havarijní pojištění – Havarijko na kupní cenu ojetého auta

5. Garance ceny pojištění na 3 roky

Pojistné nebezpečí

Není navázáno na pojistná nebezpečí.

Předmět pojištění

V rámci této doplňkové služby se zavazujeme, že po dobu 3 let od počátku pojištění nebudeme měnit pojistné u rizik uvedených v pojistné smlouvě a zároveň nebudeme měnit ani bonus stanovený při sjednání této pojistné smlouvy. Pojistné tedy bude po následující dva roky po skončení prvního roku pojištění předeepsáno ve stejné výši jako první roční pojistné.

Garance přestane platit v případě, že dojde ke škodní události, při jejímž šetření se řidič vozidla nepodrobí zkoušce na zjištění alkoholu či jiné návykové látky nebo požije-li alkohol či jinou návykovou látku po nehodě do doby provedení takové zkoušky.

Pojištění garance ceny **nelze sjednat** pro krátkodobé smlouvy.

Limity pojistného plnění

Nejsou.

Spoluúčast

Není stanovena.

Územní platnost

Není stanovena.



Definice produktu – Doplnková pojištění

Obecné zásady produktu

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplnková pojištění

Pojištění skel

Pojištění dětských autosedaček a zavazadel

Havarijko na kupní cenu nového auta

Havarijko na kupní cenu ojetého auta

Garance ceny pojištění na 3 roky

Úrazové pojištění řidiče

Úrazové pojištění řidiče a cestujících

Pojištění smrti obou rodičů ve vozidle

Pojištění nezaviněné bouračky

Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny

Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

6. Úrazové pojištění řidiče

Pojistné nebezpečí

Pojištění se sjednává pro případ:

- smrti následkem úrazu,
- trvalých následků úrazu.

Předmět pojištění

V případě, že dojde k úrazu řidiče (dále jen „pojištěné osoby“) při provozu vozidla uvedeného v pojistné smlouvě, bude této osobě vyplacena částka dle míry trvalých následků, jež jí úraz způsobí. Kromě trvalých následků je v pojištění také zahrnuta smrt způsobená úrazem cestující osoby.

Úrazové pojištění se sjednává jako obnosové pojištění. To znamená, že pokud se pojištěné osobě stane úraz, vyplatíme určenou finanční částku.

Výše vyplácené částky bude určena podle rozsahu tělesného poškození, které je uvedené pro jednotlivé typy úrazů v oceňovací tabulce (příloha PP).

Z úrazového pojištění budeme hradit v případě dvou situací:

- pokud pojištěné osobě úraz způsobí trvalé následky, vyplatíme částku určenou podle druhu a rozsahu trvalých následků, nejvýše však do limitu uvedeného pod položkou „Trvalé následky způsobené úrazem“ v pojistné smlouvě,
- pokud následkem úrazu pojištěná osoba zemře, vyplatíme osobám dle § 2831 občanského zákoníku společně jednorázovou částku ve výši limitu uvedeného v pojistné smlouvě od položkou „Smrt v důsledku úrazu“.

Limity pojistného plnění

Pojistné limity pro jednotlivá pojistná nebezpečí sjednaná v pojistné smlouvě jsou horní hranicí plnění pouze pro řidiče a pro každou pojistnou událost.

Limit (Kč) na PÚ
100 000
200 000
300 000
400 000
500 000
600 000
700 000
800 000
900 000
1 000 000

Spoluúčast

Není stanovena.

Územní platnost

Geografické území Evropy (mimo Ruska a Běloruska) a Turecka.



Definice produktu – Doplnková pojištění

Obecné zásady produktu

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplnková pojištění

Pojištění skel

Pojištění dětských autosedaček a zavazadel

Havarijko na kupní cenu nového auta

Havarijko na kupní cenu ojetého auta

Garance ceny pojištění na 3 roky

Úrazové pojištění řidiče

Úrazové pojištění řidiče a cestujících

Pojištění smrti obou rodičů ve vozidle

Pojištění nezaviněné bouračky

Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny

Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

7. Úrazové pojištění řidiče a cestujících

Pojistné nebezpečí

Pojištění se sjednává pro případ:

- smrti následkem úrazu,
- trvalých následků úrazu.

Předmět pojištění

V případě, že dojde k úrazu přepravovaných osob, včetně řidiče, (dále jen „pojištěné osoby“) při provozu vozidla uvedeného v pojistné smlouvě, bude této osobě vyplacena částka dle míry trvalých následků, jež jí úraz způsobí. Kromě trvalých následků je v pojištění také zahrnuta smrt způsobená úrazem cestující osoby.

Úrazové pojištění se sjednává jako obnosové pojištění. To znamená, že pokud se pojištěné osobě stane úraz, vyplatíme určenou finanční částku.

Výše vyplácené částky bude určena podle rozsahu tělesného poškození, které je uvedené pro jednotlivé typy úrazů v oceňovací tabulce (příloha PP).

Z úrazového pojištění budeme hradit v případě dvou situací:

- pokud pojištěné osobě úraz způsobí trvalé následky, vyplatíme částku určenou podle druhu a rozsahu trvalých následků, nejvýše však do limitu uvedeného pod položkou „Trvalé následky způsobené úrazem“ v pojistné smlouvě,
- pokud následkem úrazu pojištěná osoba zemře, vyplatíme osobám dle § 2831 občanského zákoníku společně jednorázovou částku ve výši limitu uvedeného v pojistné smlouvě od položkou „Smrt v důsledku úrazu“.

Limity pojistného plnění

Pojistné limity pro jednotlivá pojistná nebezpečí sjednaná v pojistné smlouvě jsou horní hranicí plnění pouze pro řidiče a pro každou pojistnou událost.

Limit (Kč) na PÚ
100 000
200 000
300 000
400 000
500 000
600 000
700 000
800 000
900 000
1 000 000

Spoluúčast

Není stanovena.

Územní platnost

Geografické území Evropy (mimo Ruska a Běloruska) a Turecka.



Definice produktu – Doplnková pojištění

Obecné zásady produktu

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Pojištění skel

Pojištění dětských autosedaček a zavazadel

Havarijko na kupní cenu nového auta

Havarijko na kupní cenu ojetého auta

Garance ceny pojištění na 3 roky

Úrazové pojištění řidiče

Úrazové pojištění řidiče a cestujících

Pojištění smrti obou rodičů ve vozidle

Pojištění nezaviněné bouračky

Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny

Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

Přílohy

8. Pojištění smrti obou rodičů ve vozidle

Pojistné nebezpečí

Pojistné plnění vyplatíme v případě smrti následkem úrazu při provozu vozidla tehdy, kdy při jedné pojistné události:

- zemřou oba rodiče dítěte,
- zemře rodič dítěte v případě, že má dítě pouze jednoho rodiče,
- zemře rodič, který má dítě ve své výlučné péči a současně osoba, která s tímto rodičem žije ve společné domácnosti a o toto dítě pečuje,
- zemřou osoby, které mají toto dítě svěřeno do své péče.

Za děti považujeme děti, které byly v péči zemřelých rodičů, do ukončení jejich řádného studia, nejpozději však do věku 26 let.

Předmět pojištění

Toto pojištění se vztahuje na situace, kdy při provozování vozidla uvedeného v pojistné smlouvě dojde následkem úrazu ke smrti obou rodičů dětí, které tak zůstanou nezaopatřeny.

Jedná se o obnosové pojištění. V případě smrti obou rodičů následkem úrazu při provozu vozidla vyplatíme obnos uvedený v pojistné smlouvě.

Tento obnos bude rozdělený mezi všechny oprávněné děti ve stejném poměru.

Limity pojistného plnění

Pro toto doplňkové pojištění je stanovený limit plnění 5 000 000 Kč

Spoluúčast

Není stanovena.

Územní platnost

Geografické území Evropy (mimo Rusko a Bělorusko) a Turecka.

9. Pojištění nezaviněné bouračky

Pojištění lze sjednat

- pro osobní a užitkové automobily M1, N1
- pro motorky a čtyřkolky L
- při způsobu použití vozidla: Běžné užití vozidla a Voz idlo k běžné podnikatelské činnosti.

Pojistná nebezpečí

Pojištění se vztahuje na poškození pojištěného vozidla v důsledku střetu s jiným vozidlem, jehož řidič či provozovatel má povinnost nahradit celou tuto škodu. Současně musí být splněny následující podmínky:

- a) Střet byl způsoben výlučně jiným vozidlem, s jehož provozem je spojena povinnost pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla.
- b) Osoba, která má povinnost újmu nahradit (dále jen „Odpovědný“), a současně i vozidlo, kterým byla újma způsobena, byly zjištěny a identifikovány. Zároveň vozidlo, kterým byla škoda způsobena musí být ve vlastnictví subjektu odlišného od pojištěného, případně provozované subjektem odlišným od pojištěného.
- c) Dopravní nehoda byla neprodleně oznámena policii, v případech, kdy tuto povinnost zákon nestanovuje, byl účastníky dopravní nehody sepsán společný záznam o dopravní nehodě.



Definice produktu – Doplnková pojištění

Obecné zásady produktu

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

- Pojištění skel
- Pojištění dětských autosedaček a zavazadel
- Havarijko na kupní cenu nového auta
- Havarijko na kupní cenu ojetého auta
- Garance ceny pojištění na 3 roky
- Úrazové pojištění řidiče
- Úrazové pojištění řidiče a cestujících
- Pojištění smrti obou rodičů ve vozidle
- Pojištění nezaviněné bouračky

Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny

Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

Dále se pojištění **vztahuje na účelně vynaložené náklady na asistenční zásah** (vyproštění a odtah pojištěného vozidla) **a zapůjčení náhradního vozidla po technologicky nutnou dobu na opravu poškozeného vozidla.**

Územní rozsah pojištění

Geografické území Evropy (mimo Rusko a Bělorusko) + Turecko.

Limit pojistného plnění

Horní hranicí pojistného plnění je obvyklá cena pojištěného vozidla a účelně vynaložené náklady na asistenční zásah, maximálně však částka, která by byla zaplacená z povinného ručení osoby, která odpovídá za škodu, případně částka, za kterou odpovídá národní kancelář pojistitelů (v případech, kdy škodu způsobilo nepojištěné vozidlo).



Definice produktu – Asistenční služby pro vozidla do 3,5 t.

Obecné zásady produktu

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny

Pojistná nebezpečí

■ Varianta S

■ Varianta M

■ Varianta L

■ Varianta XL

■ Kategorie vozidel do 3,5 t – asistenční služby

■ Doplnkové pojištění rizika PORUCHA

■ Doplnkové pojištění NÁHRADNÍ VOZIDLO

Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny

Asistenční služby klient využije v případě nepojízdnosti pojištěného vozidla. Jejich smyslem je opravit vozidlo, pokud se jedná o drobnou opravu proveditelnou na místě. V případě, že vozidlo nelze zprovoznit na místě, zajistit odtah vozidla do servisu, kde může být opraveno.

Asistenční služby se skládají z:

1. Asistenčních variant pro vozidla do 3,5 tuny
 - a. Varianta S
 - b. Varianta M
 - c. Varianta L
 - d. Varianta XL
2. Pojištění rizika Porucha
3. Pojištění náhradního vozidla

Nabízené varianty se liší rozsahem rizik, na základě kterých je možné asistenční službu využít, rozsahem poskytovaných služeb, rozsahem limitů pro poskytované služby v ČR a zahraničí a způsobem zajištění odtahu nepojízdného vozidla.

	Dopravní nehoda	Střet a poškození zvířaty	Odcizení a vandalismus	Přírodní nebezpečí	Drobné závady	Porucha
Varianta S	✓	✓	✓	✓	✓	Volitelné
Varianta M	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Varianta L	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Varianta XL	✓	✓	✓	✓	✓	✓

1. Pojistná nebezpečí:

- Dopravní nehoda, střet a poškození zvířaty, odcizení a vandalismus, přírodní nebezpečí.
- Drobné závady
 - Defekt
 - Vybití startovacího akumulátoru
 - Nedostatek/záměna paliva
 - Ztráta/zabouchnutí/zalomení klíčů
 - Zamrznutí paliva/ruční brzdy
- Porucha – nepojízdnost vozidla bezprostředně následkem mechanické, elektronické či elektrické závady.

Asistenční služby je možné využít také v případě, kdy po provedení asistenční služby zdravotní stav nedovolí řidiči pokračovat v řízení vozidla.

Součástí sjednaného pojištění vozidel je vždy jedna z nabízených asistenčních variant a případně další sjednaná doplňková pojištění.

Klient má možnost vybrat si jednu z nabízených asistenčních variant nebo je k pojištění automaticky sjednána Varianta S.

Územní platnost asistenčních služeb:

Geografické území Evropy (mimo Ruska a Běloruska) a Turecka. V případě území, Ukrajiny, Moldavska a Turecka je pojistné plnění závislé na místních podmínkách, a proto ho nemůžeme plně garantovat.



Definice produktu – Asistenční služby pro vozidla do 3,5 t.

Obsah
Obecné zásady
produktu

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby pro
vozidla do 3,5 tuny

Pojištění nebezpečí

■ Varianta S

■ Varianta M

■ Varianta L

■ Varianta XL

■ Kategorie vozidel do 3,5 t
– asistenční služby

■ Doplňkové pojištění rizika
PORUCHA

■ Doplňkové pojištění
NÁHRADNÍ VOZIDLO

Asistenční služby pro
vozidla nad 3,5 tuny

2. Varianta S

Pojištění nebezpečí

Pojištěným nebezpečím, z důvodu kterého dojde k nepojízdnosti pojištěného vozidla (vozidlo je nepojízdné nebo nezpůsobilé k provozu), je:

- dopravní nehoda,
- střet a poškození zvířaty,
- vandalismus,
- přírodní nebezpečí,
- drobná závada.

Poskytované asistenční služby

Územní platnost ČR + zahraničí,

- Služba dispečinku,
- Zanechání vzkazu,
- Právní poradenství,
- Přijezd a práce mechanika (pomoc silniční služby na místě nehody či poruchy),
- Vyroštění vozidla,
- Odtah vozidla (naložení, převoz a složení vozidla),
ČR: Odtah do nejbližšího servisu
Zahraničí: Odtah do nejbližšího servisu.

Další služby poskytované v zahraničí:

- Náhradní ubytování nebo Náhradní doprava,
- Repatriace vozidla ze zahraničí.

Limity pojistného plnění

Základní limit pro ČR = 3 000 Kč a pro zahraničí = 6 000 Kč.

Limit plnění je na každou pojistnou událost.

Podrobné nastavení limitů pro jednotlivé služby je v tabulce asistenčních variant v příloze tohoto dokumentu.

Spoluúčast

Tato asistenční varianta je bez spoluúčasti.

3. Varianta M

Pojištění nebezpečí

Pojištěným nebezpečím, z důvodu kterého dojde k nepojízdnosti pojištěného vozidla (vozidlo je nepojízdné nebo nezpůsobilé k provozu), je:

- dopravní nehoda,
- střet a poškození zvířaty,
- vandalismus,
- přírodní nebezpečí,
- drobná závada,
- porucha,
- asistenční služby je možné využít také v případě, kdy po provedení asistenční služby zdravotní stav nedovolí řidiči pokračovat v řízení vozidla.



Definice produktu – Asistenční služby pro vozidla do 3,5 t.

Obsah
Obecné zásady
produktu

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby pro
vozidla do 3,5 tuny

Pojistná nebezpečí

Varianta S

Varianta M

Varianta L

Varianta XL

Kategorie vozidel do 3,5 t
– asistenční služby

Doplňkové pojištění rizika
PORUCHA

Doplňkové pojištění
NÁHRADNÍ VOZIDLO

Asistenční služby pro
vozidla nad 3,5 tuny

Přílohy

Poskytované asistenční služby

Územní platnost ČR + zahraničí,

- Služba dispečinku,
- Zanechání vzkazu,
- Právní poradenství,
- Přijezd a práce mechanika (pomoc silniční služby na místě nehody či poruchy),
- Vyproštění vozidla,
- Odtah vozidla (naložení, převoz a složení vozidla),
ČR: Odtah do sjednaného limitu plnění dle požadavku klienta, pokud nelze příčinu nepojízdnosti vozidla odstranit na místě.
Zahraničí: Odtah do nejbližšího servisu
- Odtah přípojného vozidla,
- Proplacení nařízeného odtahu,
- Náhradní ubytování, nebo Náhradní doprava.

Další služby poskytované v zahraničí:

- Zajištění hotovosti,
- Pomoc s překladem,
- Náhradní ubytování, nebo Náhradní doprava, nebo Náhradní vozidlo,
- Doprava náhradního řidiče,
- Úschova vozidla,
- Oprava vozidla v zahraničí,
- Repatriace vozidla ze zahraničí.

Limity pojistného plnění

Základní limit pro ČR = 5 000 Kč a pro zahraničí = 15 000 Kč.
Limit plnění je na každou pojistnou událost.

Podrobné nastavení limitů pro jednotlivé služby je v tabulce asistenčních variant v příloze tohoto dokumentu.

Spoluúčast

Tato asistenční varianta je bez spoluúčasti.

4. Varianta L

Pojistná nebezpečí

Pojistným nebezpečím, z důvodu kterého dojde k nepojízdnosti pojištěného vozidla (vozidlo je nepojízdné nebo nezpůsobilé k provozu), je:

- dopravní nehoda,
- střet a poškození zvířaty,
- vandalismus,
- přírodní nebezpečí,
- drobná závada,
- porucha.
- Asistenční služby je možné využít také v případě, kdy po provedení asistenční služby zdravotní stav nedovolí řidiči pokračovat v řízení vozidla.

Poskytované asistenční služby

Územní platnost ČR + zahraničí,

- Služba dispečinku,
- Zanechání vzkazu,



Definice produktu – Asistenční služby pro vozidla do 3,5 t.

Obecné zásady
produktu

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby pro
vozidla do 3,5 tuny

Pojistná nebezpečí

Varianta S

Varianta M

Varianta L

Varianta XL

Kategorie vozidel do 3,5 t
– asistenční služby

Doplňkové pojištění rizika
PORUCHA

Doplňkové pojištění
NÁHRADNÍ VOZIDLO

Asistenční služby pro
vozidla nad 3,5 tuny

- Právní poradenství,
- Zajištění hotovosti,
- Pomoc s překladem,
- Přijezd a práce mechanika (pomoc silniční služby na místě nehody či poruchy),
- Vyroštění vozidla,
- Odtah vozidla (naložení, převoz a složení vozidla),
ČR: Odtah do sjednaného limitu plnění dle požadavku klienta, pokud nelze příčinu nepojízdnosti vozidla odstranit na místě.
Zahraničí: Odtah do nejbližšího autorizovaného servisu.
- Odtah přípojného vozidla,
- Proplacení nařízeného odtahu,
- Náhradní ubytování, nebo Náhradní doprava, nebo Náhradní vozidlo,
- Doprava náhradního řidiče,
- Úschova vozidla,
- Vyzvednutí vozidla v servisu.

Další služby poskytované v zahraničí:

- Oprava vozidla v zahraničí,
- Repatriace vozidla ze zahraničí,
- Proplacení vynaložených nákladů na sešrotování vozidla v zahraničí.

Limity pojistného plnění

Základní limit pro ČR = 10 000 Kč a pro zahraničí = 30 000 Kč.
Limit plnění je na každou pojistnou událost.

Podrobné nastavení limitů pro jednotlivé služby je v tabulce asistenčních variant v příloze tohoto dokumentu.

Spoluúčast

Tato asistenční varianta je bez spoluúčasti.

5. Varianta XL

Pojistná nebezpečí

Pojistným nebezpečím, z důvodu kterého dojde k nepojízdnosti pojištěného vozidla (vozidlo je nepojízdné nebo nezpůsobilé k provozu), je:

- dopravní nehoda,
- střet a poškození zvířaty,
- vandalismus,
- přírodní nebezpečí,
- drobná závada,
- porucha.
- Asistenční služby je možné využít také v případě, kdy po provedení asistenční služby zdravotní stav nedovolí řidiči pokračovat v řízení vozidla.

Asistenční program je určený jen pro:

- motorky, čtyřkolky L
- osobní vozidla M1
- užitková vozidla N1
- a obytné automobily M1



Definice produktu – Asistenční služby pro vozidla do 3,5 t.

Obsah
Obecné zásady
produktu

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby pro
vozidla do 3,5 tuny

Pojistná nebezpečí

Varianta S

Varianta M

Varianta L

Varianta XL

Kategorie vozidel do 3,5 t
– asistenční služby

Doplňkové pojištění rizika
PORUCHA

Doplňkové pojištění
NÁHRADNÍ VOZIDLO

Asistenční služby pro
vozidla nad 3,5 tuny

Poskytované asistenční služby

Územní platnost ČR + zahraničí,

- Služba dispečinku,
- Zanechání vzkazu,
- Právní poradenství,
- Zajištění hotovosti,
- Pomoc s překladem,
- Příjezd a práce mechanika (pomoc silniční služby na místě nehody či poruchy),
- Vyproštění vozidla,
- Odtah vozidla (naložení, převoz a složení vozidla),
ČR: Odtah dle požadavku klienta, pokud nelze příčinu nepojízdnosti vozidla odstranit na místě.
Zahraničí: Odtah dle požadavku klienta, pokud nelze příčinu nepojízdnosti vozidla odstranit na místě.
- Odtah připojeného vozidla,
- Proplacení nařízeného odtahu,
- Náhradní ubytování, nebo Náhradní doprava, nebo Náhradní vozidlo,

Náhradní vozidlo lze využít, po dohodě s pojišťovnou, i na dobu opravy pojištěného vozidla, pokud nebylo odtahováno jako nepojízdné a oprava vozidla je řešena v rámci havarijního pojištění sjednaného u Directu.

Tato podmínka se netýká doplňkového pojištění, které se také jmenuje Náhradní vozidlo.

Zapůjčeno je náhradní vozidlo stejné nebo nižší třídy jako vozidlo uvedené v pojistné smlouvě, nejvýše však nižší střední třídy, a to po dobu technologické opravy odtahovaného nepojízdného vozidla.

- Doprava náhradního řidiče,
- Úschova vozidla,
- Vyzvednutí vozidla v servisu.

Další služby poskytované v zahraničí:

- Oprava vozidla v zahraničí,
- Repatriace vozidla ze zahraničí,
- Proplacení vynaložených nákladů na sešrotování vozidla v zahraničí.

Limity pojistného plnění

Bez limitu.

Limit plnění je na každou pojistnou událost.

Podrobné nastavení limitů pro jednotlivé služby je v tabulce asistenčních variant v příloze tohoto dokumentu.

Spoluúčast

Tato asistenční varianta je bez spoluúčasti.



Definice produktu – Asistenční služby pro vozidla do 3,5 t.

Obecné zásady produktu

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny

Pojistná nebezpečí

Varianta S

Varianta M

Varianta L

Varianta XL

Kategorie vozidel do 3,5 t – asistenční služby

Doplňkové pojištění rizika PORUCHA

Doplňkové pojištění NÁHRADNÍ VOZIDLO

Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

6. Kategorie vozidel do 3,5 t – asistenční služby

Kategorie vozidel		S	M	L	XL
Motorcky a čtyřkolky	Motorcykl	ANO	ANO	ANO	ANO
	Tříkolka nebo čtyřkolka	ANO	ANO	ANO	ANO
	Kola s pomocným motorem	ANO	ANO	ANO	
Osobní automobil		ANO	ANO	ANO	ANO
Užitkové automobily do 3,5 t		ANO	ANO	ANO	ANO
Nákladní automobil	Nákladní automobil (včetně Multikára a Avia)	Jen do 3,5 t	Jen do 3,5 t	Jen do 3,5 t	Jen do 3,5 t
	Tahač návěsů				
Přívěs – Návěs	Přívěs / Návěs	Jen do 750 kg	Jen do 750 kg	Jen do 750 kg	
	Návěs za tahač návěsů				
	Obytný přívěs/návěs	Jen do 750 kg	Jen do 750 kg	Jen do 750 kg	
Ostatní	Traktor	Traktor			
		Motorový vozík, VZV a malotraktory bez RZ			
	Pracovní stroje	Pracovní stroj samojízdný s RZ			
		Pracovní stroj samojízdný bez RZ			
		Pracovní stroj přípojný nebo výměnný tažený stroj s RZ			
		Pracovní stroj přípojný nebo výměnný tažený stroj bez RZ			
	Autobus	Autobus			
		Autobus MHD			
	Speciální vozidla	Trolejbus			
		Obytný automobil	Jen do 3,5 t	Jen do 3,5 t	Jen do 3,5 t
		Sanitní automobil	Jen do 3,5 t	Jen do 3,5 t	
		Ostatní vozidla	Jen do 3,5 t	Jen do 3,5 t	
	Ostatní vozidla bez RZ	Elektrická koloběžka, Segway, Zahradní traktor, Golfový vozík, Motokára, Ostatní dopravní prostředky nevyžadující registraci	ANO		

Přílohy



Obecné zásady produktu

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny

Pojistná nebezpečí

Varianta S

Varianta M

Varianta L

Varianta XL

Kategorie vozidel do 3,5 t – asistenční služby

Doplňkové pojištění rizika PORUCHA

Doplňkové pojištění NÁHRADNÍ VOZIDLO

Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

7. Doplnkové pojištění rizika PORUCHA

Pojistná nebezpečí

Nepojízdnost vozidla bezprostředně následkem mechanické, elektronické či elektrické závady.

Toto doplňkové pojištění lze sjednat jen pro Variantu S.

Poskytované asistenční služby

V rozsahu sjednané Varianty S.

Územní platnost

Geografické území Evropy (mimo Ruska a Běloruska) a Turecka. V případě území Ukrajiny, Moldavska a Turecka je pojistné plnění závislé na místních podmínkách, a proto ho nemůžeme plně garantovat.

Limity pojistného plnění

V rozsahu sjednané varianty asistence.

Kategorie vozidel		Porucha	
Motoroky a čtyřkolky	Motocykl	ANO, s varinatou S	
	Tříkolka nebo čtyřkolka	ANO, s varinatou S	
	Kola s pomocným motorem	ANO, s varinatou S	
Osobní automobil		ANO, s varinatou S	
Užitkové automobily do 3,5 t		ANO, s varinatou S	
Nákladní automobil	Nákladní automobil (včetně Multikára a Avia)	ANO, s varinatou S	
	Tahač návěsů		
Přívěs – Návěs	Přívěs / Návěs	ANO, s varinatou S	
	Návěs za tahač návěsů		
	Obytný přívěs/návěs	ANO, s varinatou S	
Ostatní	Traktor	Traktor	
		Motorový vozík, VZV a malotraktory bez RZ	
	Pracovní stroje	Pracovní stroj samojízdný s RZ	
		Pracovní stroj samojízdný bez RZ	
		Pracovní stroj přípojný nebo výměnný tažený stroj s RZ	
		Pracovní stroj přípojný nebo výměnný tažený stroj bez RZ	
	Autobus	Autobus	
		Autobus MHD	
	Speciální vozidla	Trolejbus	
		Obytný automobil	ANO, s varinatou S
		Sanitní automobil	ANO, s varinatou S
		Ostatní vozidla	ANO, s varinatou S
	Ostatní vozidla bez RZ	Elektrická koloběžka, Segway, Zahradní traktor, Golfový vozík, Motokára, Ostatní dopravní prostředky nevyžadující registraci	



Definice produktu – Asistenční služby pro vozidla do 3,5 t.

Obecné zásady
produktu

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby pro
vozidla do 3,5 tuny

Pojistná nebezpečí

Varianta S

Varianta M

Varianta L

Varianta XL

Kategorie vozidel do 3,5 t
- asistenční služby

Doplňkové pojištění rizika
PORUCHA

Doplňkové pojištění
NÁHRADNÍ VOZIDLO

Asistenční služby pro
vozidla nad 3,5 tuny

8. Doplnkové pojištění NÁHRADNÍ VOZIDLO

Pojistná nebezpečí

Asistence se vztahuje na zaplacení půjčového za nájem, přistavení a odstavení náhradního vozidla stejné nebo nižší třídy jako pojištění vozidlo po dobu opravy odtahového nepojízdného vozidla v servisu, nejdéle však po dobu sjednanou v pojistné smlouvě.

Přistavení a odstavení náhradního vozidla zajišťuje asistenční společnost.

Služba je určena pro nepojízdná osobní a užitková vozidla do 3,5 tuny, motocykly, čtyřkolky a obytné automobily.

Poskytovatel náhradního vozidla si může účtovat vratnou kauci při zapůjčení vozidla. Tato kauce slouží pro případ poškození vozidla (např. poničení interiéru) nebo při vrácení vozidla s nedotankovanou nádrží.

Poskytované asistenční služby

Asistence se automaticky sjednává v rozsahu rizik, která jsou definována vybranou variantou asistenčních služeb.

Územní platnost

Geografické území Evropy (mimo Ruska a Běloruska) a Turecka. V případě území Ukrajiny, Moldavska a Turecka je pojištění plnění závislé na místních podmínkách, a proto ho nemůžeme plně garantovat.

Limity pojistného plnění

Klient má možnost zvolit si maximální dobu půjčení na:

- 3 dny,
- 5 dní,
- 10 dní.

Maximální denní půjčovné je 2 000 Kč pro území České republiky a 3 000 Kč pro geografické území Evropy (mimo Ruska a Běloruska) a Turecka. Na územích Ukrajiny, Moldavska a Turecka je pojištění plnění závislé na místních podmínkách, a proto ho nemůžeme plně garantovat.

Zapůjčeno je náhradní vozidlo stejné nebo nižší třídy jako vozidlo uvedené v pojistné smlouvě, nejvýše však nižší střední třídy, a to po dobu technologické opravy odtahového nepojízdného vozidla.



Definice produktu – Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 t.

Obecné zásady produktu

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby pro vozidla do 3,5 tuny

Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

■ Základní asistence

■ Rozšířená asistence

■ Kategorie vozidel nad 3,5 t – asistenční služby

■ Doplňkové pojištění rizika PORUCHA

Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 tuny

Asistenční služby klient využije v případě nepojízdnosti pojištěného vozidla. Jejich smyslem je opravit vozidlo, pokud se jedná o drobnou opravu proveditelnou na místě. V případě, že vozidlo nelze zprovoznit na místě, zajistit odtah vozidla do servisu, kde může být opraveno.

Asistenční služby se skládají z:

1. Variant asistencí pro vozidla nad 3,5 tuny:
 - a. Základní asistence
 - b. Rozšířená asistence
2. Pojištění rizika Porucha

Nabízené varianty se liší rozsahem rizik, na základě kterých je možné asistenční službu využít, rozsahem poskytovaných služeb a rozsahem limitů pro poskytované služby v ČR a zahraničí.

	Dopravní nehoda	Střet a poškození zvířaty	Odcizení a vandalismus	Přírodní nebezpečí	Drobné závady	Porucha
Základní	✓	✓	✓	✓		Volitelné
Rozšířená	✓	✓	✓	✓		Volitelné

Součástí sjednaného pojištění vozidel je vždy jedna z nabízených variant a případně sjednané doplňkové pojištění.

Klient má možnost vybrat si jednu z nabízených variant nebo je k pojištění automaticky sjednána varianta "Základní asistence".

Pojistné nebezpečí:

Pojistným nebezpečím, z důvodu kterého dojde k nepojízdnosti pojištěného vozidla (vozidlo je nepojízdné nebo nezpůsobilé k provozu), je:

- dopravní nehoda,
- střet a poškození zvířaty,
- vandalismus,
- přírodní nebezpečí,
- porucha – nepojízdnost vozidla bezprostředně následkem mechanické, elektronické či elektrické závady.

Územní platnost asistenčních služeb:

Geografické území Evropy (mimo Ruska a Běloruska) a Turecka. V případě území Ukrajiny, Moldavska a Turecka je pojištění plnění závislé na místních podmínkách, a proto ho nemůžeme plně garantovat.

1. Základní asistence

Pojistná nebezpečí

Pojistným nebezpečím, z důvodu kterého dojde k nepojízdnosti pojištěného vozidla (vozidlo je nepojízdné nebo nezpůsobilé k provozu), je:

- dopravní nehoda,
- střet a poškození zvířaty,
- vandalismus,
- přírodní nebezpečí.



Definice produktu – Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 t.

Obecné zásady
produktu

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby pro
vozidla do 3,5 tuny

Asistenční služby pro
vozidla nad 3,5 tuny

■ Základní asistence

■ Rozšířená asistence

■ Kategorie vozidel nad
3,5 t – asistenční služby

■ Doplňkové pojištění rizika
PORUCHA

Poskytované asistenční služby

Územní platnost ČR + zahraničí,

- Služba dispečinku,
- Zanechání vzkazu,
- Zajištění hotovosti,
- Příjezd a práce mechanika (pomoc silniční služby na místě nehody či poruchy), 2.6.1.b Poskytované asistenční služby
- Územní platnost ČR + zahraničí,
- Služba dispečinku,
- Zanechání vzkazu,
- Zajištění hotovosti,
- Vyproštění vozidla,
- Odtah vozidla (naložení, převoz a složení vozidla),
ČR: Odtah do nejbližšího servisu.
Zahraničí: Odtah do nejbližšího servisu.
- Náhradní ubytování, nebo Náhradní doprava.

Limity pojistného plnění

Základní limit pro ČR = 5 000 Kč a pro zahraničí = 10 000 Kč.

Podrobné nastavení limitů pro jednotlivé služby je v tabulce asistenčních programů v příloze tohoto dokumentu.

Spoluúčast

Tato varianta je bez spoluúčasti.

2. Rozšířená asistence

Pojistná nebezpečí

Pojistným nebezpečím, z důvodu kterého dojde k nepojízdnosti pojištěného vozidla (vozidlo je nepojízdné nebo nezpůsobilé k provozu), je:

- dopravní nehoda,
- střet a poškození zvířaty,
- vandalismus,
- přírodní nebezpečí.

Poskytované asistenční služby

Územní platnost ČR + zahraničí,

- Služba dispečinku,
- Zanechání vzkazu,
- Zajištění hotovosti,
- Příjezd a práce mechanika (pomoc silniční služby na místě nehody či poruchy),
- Vyproštění vozidla,
- Odtah vozidla (naložení, převoz a složení vozidla),
ČR: Odtah do nejbližšího servisu.
Zahraničí: Odtah do nejbližšího servisu.
- Přeložení nákladu,
- Střežení vozidla v zahraničí,
- Náhradní ubytování, nebo Náhradní doprava.

Další služby poskytované v zahraničí:

- Pomoc s překladem.



Obecné zásady
produktu

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby pro
vozidla do 3,5 tuny

Asistenční služby pro
vozidla nad 3,5 tuny

■ Základní asistence

■ Rozšířená asistence

■ Kategorie vozidel nad
3,5 t – asistenční služby

■ Doplňkové pojištění rizika
PORUCHA

Limity pojistného plnění

Základní limit pro ČR = 5 000 Kč a pro zahraničí = 10 000 Kč.

Podrobné nastavení limitů pro jednotlivé služby je v tabulce
asistenčních programů v příloze tohoto dokumentu.

Spoluúčast

Tato varianta je bez spoluúčasti.



Definice produktu – Asistenční služby pro vozidla nad 3,5 t.

Obecné zásady
produktu

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby pro
vozidla do 3,5 tuny

Asistenční služby pro
vozidla nad 3,5 tuny

■ Základní asistence

■ Rozšířená asistence

■ Kategorie vozidel nad
3,5 t – asistenční služby

■ Doplňkové pojištění rizika
PORUCHA

3. Kategorie vozidel nad 3,5 t – asistenční služby:

Kategorie vozidel		Základní	Rozšířená
Motoroky a čtyřkolky	Motorcykl		
	Tříkolka nebo čtyřkolka		
	Kola s pomocným motorem		
Osobní automobil			
Užitkové automobily do 3,5 t			
Nákladní automobil	Nákladní automobil (včetně Multikára a Avia)	Nad 3,5 tuny	Nad 3,5 tuny
	Tahač návěsů	ANO	ANO
Přívěs – Návěs	Přívěs / Návěs	Nad 750 kg	Nad 750 kg
	Návěs za tahač návěsů	Nad 750 kg	Nad 750 kg
	Obytný přívěs/návěs	Nad 750 kg	Nad 750 kg
Ostatní	Traktor	Traktor	ANO
		Motorový vozík, VZV a malotraktory bez RZ	ANO
	Pracovní stroje	Pracovní stroj samojízdný s RZ	ANO
		Pracovní stroj samojízdný bez RZ	ANO
		Pracovní stroj přípojný nebo výměnný tažený stroj s RZ	ANO
		Pracovní stroj přípojný nebo výměnný tažený stroj bez RZ	ANO
	Autobus	Autobus	ANO
		Autobus MHD	ANO
	Speciální vozidla	Trolejbus	ANO
		Obytný automobil	Nad 3,5 tuny
		Sanitní automobil	Nad 3,5 tuny
		Ostatní vozidla	Nad 3,5 tuny
	Ostatní vozidla bez RZ	Elektrická koloběžka, Segway, Zahradní traktor, Golfový vozík, Motokára, Ostatní dopravní prostředky nevyžadující registraci	



Obsah
Obecné zásady
produktu

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby pro
vozidla do 3,5 tuny

Asistenční služby pro
vozidla nad 3,5 tuny

■ Základní asistence

■ Rozšířená asistence

■ Kategorie vozidel nad
3,5 t – asistenční služby

■ Doplňkové pojištění rizika
PORUCHA

4. Doplňkové pojištění rizika PORUCHA

Pojistná nebezpečí

Nepojízdnost vozidla bezprostředně následkem mechanické, elektronické či elektrické závady.

Poskytované asistenční služby

V rozsahu sjednané varianty.

Územní platnost

Geografické území Evropy (mimo Ruska a Běloruska) a Turecka. V případě území Ukrajiny, Moldavska a Turecka je pojistné plnění závislé na místních podmínkách, a proto ho nemůžeme plně garantovat.

Limity pojistného plnění

V rozsahu sjednané varianty.



	S		M		L		XL	
	ČR	Evropa	ČR	Evropa	ČR	Evropa	ČR	Evropa
Limit pro základní asistenci (příjezd a práce mechanika, odtah, vyproštění vozidla)	3 000 Kč (odtah do nejbližšího servisu)	6 000 Kč (odtah do nejbližšího servisu)	5 000 Kč (odtah do limitu dle přání klienta, pokud nelze závadu odstranit na místě)	15 000 Kč (odtah do nejbližšího servisu)	10 000 Kč (odtah do limitu dle přání klienta, pokud nelze závadu odstranit na místě)	30 000 Kč (odtah do nejbližšího autorizovaného servisu)		(odtah dle přání klienta, pokud nelze závadu odstranit na místě) nebo okamžitá repatriace do ČR
Nabití elektromobilu	Odtah k nejbližší nabíjecí stanici		Odtah k nejbližší nabíjecí stanici		Odtah k nejbližší nabíjecí stanici		Odtah k nejbližší nabíjecí stanici	
Služba dispečinku, zanechání vzkazu								
Drobné závady								
Asistence v případě poruchy vozidla	Možnost připojistit							
Právní poradenství	3 000 Kč	6 000 Kč	5 000 Kč	15 000 Kč	10 000 Kč	30 000 Kč		
Náhradní doprava		6 000 Kč	5 000 Kč	15 000 Kč	10 000 Kč	30 000 Kč		
NEBO								
Náhradní ubytování		6 000 Kč max. 2 noci do 1 500 Kč /osoba/noc	5 000 Kč max. 3 noci do 1 500 Kč /osoba/noc	15 000 Kč max. 3 noci do 2 000 Kč /osoba/noc	10 000 Kč max. 5 noci do 2 000	30 000 Kč max. 5 noci do 2 000 Kč /osoba/noc	max. 5 nocí do 2 500 Kč /osoba/noc	
NEBO								
Náhradní vozidlo (platí jen pro osobní a nákladní vozidla do 3,5 tuny)				3 dny	3 dny	5 dnů	10 dnů¹⁾	10 dnů¹⁾

1) U varianty XL můžete tuto službu využít i v případě, když řešíte pojistnou událost z vašeho havarijního pojištění sjednaného u Directu. Pro zapůjčení vozidla neplatí podmínky, že vozidlo musí být nepojízdné a bylo odtahováno asistenční společností do servisu. Na základě dohody s pojišťovnou pak poskytneme náhradní vozidlo po dobu opravy vašeho vozidla.





	S		M		L		XL	
	ČR	Evropa	ČR	Evropa	ČR	Evropa	ČR	Evropa
Oprava vozidla v zahraničí (náklady na diagnostiku a práci)	×	6 000 Kč	×	15 000 Kč	×	30 000 Kč	×	50 000 Kč
Repatriace vozidla ze zahraničí	×	6 000 Kč	×	15 000 Kč	×	30 000 Kč	×	Reálné náklady
Proplacení vynaložených nákladů na sešrotování vozidla v zahraničí		×	×	3 000 Kč	×	3 000 Kč	×	10 000 Kč
Proplacení nařízeného odtahu		×	5 000 Kč	15 000 Kč	10 000 Kč	30 000 Kč	∞	∞
Odtah přípojného vozidla		×		✓		✓		✓
Pomoc s překladem		×	×	✓		✓		✓
Zajištění hotovosti		×	×	✓		✓		✓
Doprava náhradního řidiče		×	×	✓		✓		✓
Úschova vozidla		×	×	15 000 Kč	10 000 Kč	30 000 Kč		50 000 Kč
Vyzvednutí vozidla v servisu		×		×	10 000 Kč	30 000 Kč		∞
Náhradní vozidlo (platí jen pro osobní a nákladní vozidla do 3,5 tuny, motorky a čtyřkolky)								
	Možnost připojistit 3 dny / 5 dnů / 10 dnů		Možnost připojistit 3 dny / 5 dnů / 10 dnů		Možnost připojistit 3 dny / 5 dnů / 10 dnů		Možnost připojistit 3 dny / 5 dnů / 10 dnů	



	Základní		Rozšířená	
	ČR	Evropa	ČR	Evropa
Limit pro základní asistenci (příjezd a práce mechanika, odtah, vyproštění vozidla) KAM ODTÁHNEME?	5 000 Kč	10 000 Kč	40 000 Kč	40 000 Kč
	DO NEJBLIŽŠÍHO SERVISU		DO NEJBLIŽŠÍHO SERVISU	
Služba dispečinku, zanechání vzkazu	✓		✓	
Drobné závady	✓		✓	
Asistence v případě poruchy vozidla	Možnost připojistit		Možnost připojistit	
Zajištění hotovosti	✓		✓	
Náhradní doprava	3 000 Kč		3 000 Kč	6 000 Kč
NEBO				
Náhradní ubytování	3 000 Kč max. 2 noci do 1 500 Kč /osoba/noc		3 000 Kč max. 2 noci do 1 500 Kč /osoba/noc	6 000 Kč max. 2 noci do 2 000 Kč /osoba/noc
Přeložení nákladu v zahraničí	×		×	10 000 Kč
Strážení vozidla v zahraničí	×		×	
Pomoc s překladem	×		×	✓

1. Informační centrum pro občany České republiky Informační centrum pro občany České republiky Informační centrum pro občany České republiky		2. Adresa a adresa elektronické pošty poskytovatele služby Name and address of the helpdesk for use of the service	
3. Adresa a adresa elektronické pošty poskytovatele služby Name and address of the helpdesk for use of the service		4. Adresa a adresa elektronické pošty poskytovatele služby Name and address of the helpdesk for use of the service	
5. Adresa a adresa elektronické pošty poskytovatele služby Name and address of the helpdesk for use of the service		6. Adresa a adresa elektronické pošty poskytovatele služby Name and address of the helpdesk for use of the service	
7. Adresa a adresa elektronické pošty poskytovatele služby Name and address of the helpdesk for use of the service		8. Adresa a adresa elektronické pošty poskytovatele služby Name and address of the helpdesk for use of the service	

Příloha č.4 Pomocná tabulka pro zařazení vozidel



KTG	Druh vozidla				Kód vozidla - sjednavač	Zjednodušený popis kódu vozidla	Jiné možné označení v VTP
1	Motorky a čtyřkolky		Motocykl	Všechny závodní, soutěžní i cestovní motocykly, mopedy, skútry (včetně sněžných)	L R	LA = dvoukolové mopedy – s objemem válců motoru nejvýše 50 cm³ v případě spalovacího motoru, maximální konstrukční rychlost nejvýše 45 km/h LB = tříkolové mopedy – s objemem válců motoru nejvýše 50 cm³ v případě spalovacího motoru, maximální konstrukční rychlost nejvýše 45 km/h, bez ohledu na uspořádání kol LB = lehké čtyřkolky – hmotnost v nenaloženém stavu menší než 350 kg (bez baterií v případě elektrického pohonu), nebo se zdvihovým objemem motoru nejvýše 50 cm³ v případě zážehového motoru nebo maximální čistý výkon nejvýše 4 kW pro jiné druhy motoru a maximální konstrukční rychlosti nejvýše 45 km/h LC = motocykly – dvoukolové motorové vozidlo přesahující parametry (objem válců nebo rychlost) dvoukolového mopedu LD = motocykly s postranním vozíkem – vozidla se třemi koly umístěnými asymetricky a přesahující parametry (objem válců nebo rychlost) tříkolového mopedu LM = motokolo – jízdní kolo s trvale zabudovaným motorem s objemem válců motoru nejvýše 50 cm³ (v případě spalovacího motoru), maximální konstrukční rychlost nejvýše 25 km/h LE = motorové tříkolky – vozidlo se třemi koly umístěnými souměrně ke střední podélné rovině, přesahující parametry (objem válců nebo rychlost) tříkolového mopedu, čtyřkolky jiné než lehké – hmotnost v nenaloženém stavu (v případě elektrického pohonu bez baterií) do 400 kg, v případě vozidla pro přepravu nákladů 550 kg, maximální čistý výkon motoru nejvýše 15 kW.	L1e L2e L3e L4e L5e L6e L7e zadáváme jako "L"
			Tříkolka nebo čtyřkolka	Všechny tříkolky a čtyřkolky			
			Kola s pomocným motorem	Kola s pomocným motorem – motokolo, motorové koloběžky. Vozidla těchto kategorií musí mít schválenou technickou způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. Při schválení musí být vystaven doklad o schválení i provozní doklad, a to buď osvědčení o registraci nebo výpis technického osvědčení. Nejedná se o jízdní kola s pedály, která jsou vybavena přídatným elektrickým motorem s maximálním trvalým výkonem 0,25 kW, jehož výkon je postupně snižován až do vyřazení motoru z činnosti, když vozidlo dosáhne rychlosti 25 km/h, nebo dříve, jestliže cyklista přestane šlapat.			
2	Osobní automobil			Vozidlo určené pro dopravu osob a jejich zavazadel má nejvýše 9 míst k sezení včetně místa řidiče s největší povolenou hmotností do 3 500 kg včetně. Vozidla náležející do kategorie M1 nesmí mít prostor pro stojící cestující. Nepatří sem vozidla, která mají označení v TP vozidla uvedeno, že se jedná o obytný automobil nebo sanitní automobil. Písmeno „G“ označuje vozidlo, které má zvláštní technické vlastnosti umožňující jeho použití mimo běžné vozovky.	M1 M1G	M1 - vozidla, která mají nejvýše osm míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, nebo víceúčelová.	
3	Užitkové automobily do 3,5 t			Užitkový automobil do 3,5 tuny, který je určen zejména pro dopravu nákladů, mimo multikár a speciálních automobilů.	N1 N1G		



Příloha č.4 Pomocná tabulka pro zařazení vozidel



KTG	Druh vozidla			Kód vozidla - sjednavač	Zjednodučený popis kódu vozidla	Jiné možné označení v VTP
4	Nákladní automobil		Nákladní automobil (včetně Multikára a Avia)	„Automobil, který je určen zejména pro dopravu nákladů, multikáry a speciální automobily, které svou konstrukcí a vybavením jsou určeny pouze k provádění určitých pracovních úkonů nebo přepravu určitých nákladů. Písmeno „G“ označuje vozidlo, které má zvláštní technické vlastnosti umožňující jeho použití mimo běžné vozovky.“	N1 N1G N2 N2G N3 N3G	N1: vozidla s maximální hmotností nepřevyšující 3,5 tuny. N2: vozidla s maximální hmotností převyšující 3,5 tuny, ale nepřevyšující 12 tun. N3: vozidla s maximální hmotností převyšující 12 tun.“
			Tahač návěsů	Automobil konstruovaný a určený výhradně k tažení návěsu. Dále sem patří modifikace, tj. tahač přívěsů (vozidlo konstruované výlučně k tažení přívěsů).		
5	Přívěs - Návěs		Přívěs/Návěs	„Veškeré přívěsy a návěsy za motocykly, osobní a nákladní automobily, autobusy, traktory a tahače ve všech provedeních, tj. valníkové, sklápěčkové, skříňové a speciální. Patří sem i přípojná vozidla, která mají povahu zemědělských mechanizačních prostředků např. pluh, brány, secí stroje, rozmetadla, lisy na slámu, samosběrací vozy na slámu, krmné a míchací vozy apod., pokud nejde o stroje nesené, tzn. mají alespoň jedno kolo.“	O1 O2 O3 O4 OT1 OT2 OT3 OT4, R1 R2 R3 R4	O1: vozidla s maximální hmotností nepřevyšující 0,75 tuny. O2: vozidla s maximální hmotností převyšující 0,75 tuny, ale nepřevyšující 3,5 tuny. O3: vozidla s maximální hmotností převyšující 3,5 tuny, ale nepřevyšující 10 tun. O4: vozidla s maximální hmotností převyšující 10 tun. OT = přípojná vozidla pro traktory R = přípojná vozidla zemědělských a lesnických vozidel (označeno dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013)“
			Návěs za tahač návěsů	Návěs za automobil konstruovaný a určený výhradně k tažení návěsu.		
			Obytný přívěs/návěs	Přívěs/návěs, který je svou konstrukcí určen pouze pro mobilní ubytování osob.		



Příloha č.4 Pomocná tabulka pro zařazení vozidel



KTG	Druh vozidla				Kód vozidla - sjednavač	Zjednodušený popis kódu vozidla	Jiné možné označení v VTP
6	Ostatní		Traktor	Traktor	T1, T2, T3, T4, T5, C1, C2, C3, C4, C5, R, SS	T = všechny kolové traktory C = všechny pásové traktory SS = samojízdné pracovní stroje R = ostatní vozidla	Kolové traktory zvláštního určení: T4.1, T4.2, T4.3
				Motorový vozík, VZV a malotraktory bez RZ			
			Pracovní stroje	Pracovní stroj samojízdný s RZ	SS, R, Z	SS = samojízdné pracovní stroje R = ostatní vozidla Z = ostatní vozidla, která nelze zařadit do žádné z výše uvedených kategorií	
				Pracovní stroj samojízdný bez RZ			
				Pracovní stroj přípojný nebo výměnný tažený stroj s RZ	SP1, SP2, SP3, SN1, SN2, SN3, R	SP1 = pracovní stroj přípojný s největší technicky přípustnou hmotností nepřevyšující 3 000 kg SP2 = pracovní stroj přípojný s technicky přípustnou hmotností převyšující 3 000 kg, avšak nepřevyšující 6 000 kg SP3 = pracovní stroj s technicky přípustnou hmotností převyšující 6 000 kg	
				Pracovní stroj přípojný nebo výměnný tažený stroj bez RZ			
			Autobus	Autobus	M2, M3, M2G, M3G	M2 - vozidla, která mají více než osm míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, a jejichž nejvyšší přípustná hmotnost nepřevyšuje 5 000 kg. M3 - vozidla, která mají více než osm míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, a jejichž největší přípustná hmotnost převyšuje 5 000 kg.	
				Autobus MHD			
			Speciální vozidla	Trolejbus	M1, M1G, N1, N1G, N2, N2G, N3, N3G		
				Obytný automobil			
				Sanitní automobil	M1, M1G, M2, M2G		
				Ostatní vozidla	R, Z		
				Ostatní vozidla bez RZ	bez označení	Musí splňovat definici vozidla dle zákona (zahradní traktor, elektrokoloběžka. Nelze zde pojistit elektrokolo, koloběžku, které dle zákona o POV nejsou vozidlo.	